

**GRADO DE APERTURA DE RUTAS AEROCOMERCIALES
SEGÚN ACUERDOS ENTRE CHILE Y OTROS PAISES**

PAIS	AÑO	Entre territorios de las Partes	Entre territorio de la contraparte y terceros países	Desde territorio a contraparte a terceros países	Dentro del territorio Contraparte
		3ª y 4ª libertad	5ª y 6ª libertad	7ª libertad	Cabotaje
Bahrain	2010	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Kuwait	2010	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Islandia	2010	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Inglaterra	2008	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Paraguay	2005	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Uruguay	2003	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Brunei	2002	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Nueva Zelandia	2002	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Singapur	2002	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Emiratos Arabes	2005	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos
Finlandia	2005	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos
Barbados	2010	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Ci.abiertos (carga)	Ci.abiertos (carga)
Estados Unidos	2002	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Ci.abiertos (carga)	Sin derechos
Guatemala	1999	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Ci.abiertos (carga)	Sin derechos
Panamá	1997	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Ci.abiertos (carga)	Sin derechos
Rep. Dominicana	2007	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Ci.abiertos (carga)	Sin derechos
Jamaica	2006	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Ci.abiertos (carga)	Sin derechos
Ecuador	2007	Cielos abiertos	Cielos abiertos ⁽¹⁾	21 vuelos (carga)	Sin derechos
Brasil	2010	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Malasia	2009	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Bélgica	2001	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Corea	2001	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Dinamarca	2001	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Holanda	2001	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Luxemburgo	2001	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Noruega	2001	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Suecia	2001	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Aruba	1999	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Costa Rica	1999	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Italia	1999	Cielos abiertos	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos
Colombia	1993	Cielos abiertos	Cielos abiertos ⁽²⁾	Sin derechos	Sin derechos
China	2009	Cielos abiertos	Cielos abiertos ⁽³⁾	Sin derechos	Sin derechos
Argentina	1996	Cielos abiertos	Cielos abiertos ⁽⁴⁾	Ci.abiertos (carga)	Sin derechos
España	2008	Cielos abiertos	19 vuelos sem.	Sin derechos	Sin derechos
Canadá	2001	Cielos abiertos	14 vuelos sem.	Sin derechos	Sin derechos
Suiza	2001	Cielos abiertos	7 vuelos sem.	Sin derechos	Sin derechos
Bolivia	1998	Cielos abiertos	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Cuba	1995	Cielos abiertos	2 puntos	Sin derechos	Sin derechos
Israel	1982	Cielos abiertos	Por determinar	Sin derechos	Sin derechos
Perú	2011	84 vuelos sem.	14 vuelos sem.	Ci.abiertos (carga)	Sin derechos
India	2007	14 vuelos sem.	14 vuelos sem.	Ci.abiertos (carga)	Sin derechos
Alemania	1998	9 vuelos sem.	9 vuelos sem.	Sin derechos	Sin derechos
Francia (Paris)	1998	7 vuelos sem.	7 vuelos sem.	Sin derechos	Sin derechos
Francia (Papeete)	1998	7 vuelos sem.	7 vuelos sem.	Sin derechos	Sin derechos
Australia	1998	7 vuelos sem.	7vuelos sem.	Sin derechos	Sin derechos
México	1998	10 vuelos sem.	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Venezuela	1992	2 vuelos sem.	2 vuelos sem.	Sin derechos	Sin derechos
		Cielos abiertos con 39 países	Cielos abiertos con 30 países	Cielos abiertos Con 20 países	Cielos abiertos con 10 países

Cielos abiertos: sin limitación del número de vuelos ni puntos de operación.

⁽¹⁾ Cielos abiertos dentro de Latinoamérica; hasta 15 frecuencias fuera de la región.

⁽²⁾ Cielos abiertos dentro de Latinoamérica; hasta 3 frecuencias fuera de la región.

⁽³⁾ Cielos abiertos en 6ª libertad. Con 5ª libertad: 7 frecuencias de pasajeros y 14 de carga.

⁽⁴⁾ Cielos abiertos en 6ª libertad de pasajeros; sin derechos en 5ª libertad. Carga: cielos abiertos hasta 7ª libertad.