

**GRADO DE APERTURA DE RUTAS AEROCOMERCIALES  
SEGÚN ACUERDOS ENTRE MÉXICO Y OTROS PAÍSES**

<b>Pais</b>	<b>Año</b>	<b>Entre territorios de las partes 3ª y 4ª libertad</b>	<b>Entre territorio de la contraparte y terceros países 5ª y 6ª libertad</b>	<b>Desde territorio contraparte a terceros países 7ª libertad</b>	<b>Dentro del Territorio Contraparte Cabotaje</b>
Alemania	1967	29 frecuencias	Solo carga	Sin derechos	Sin derechos
Argentina	1969	14 frecuencias	En puntos intermedios	Sin derechos	Sin derechos
Australia	2010	Sin restricciones	Previo acuerdo	Sin derechos	Sin derechos
Austria	1993	Liberalizadas	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Bélgica	1999	18 frecuencias	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos
Bolivia	1993	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos
Brasil	1995	16 frecuencias	3 frecuencias	Sin derechos	Sin derechos
Canadá	1961	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Checoslovaquia	1990	2 frecuencias Semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Chile	1997	10 frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
China	2004	Sin restricciones	Previo acuerdo	Sin derechos	Sin derechos
Colombia	1975	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Corea	1988	Sin restricciones	Previo acuerdo	Sin derechos	Sin derechos
Costa Rica	1991	28 frecuencias semanales	10 frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos
Cuba	1998	30 frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos

Ecuador	1991	7 frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
El Salvador	2006	14 frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
España	2003	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
EE.UU.	1960	Sin restricciones	Puntos mas allá	Sin derechos	Sin derechos
Filipinas	1952	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos
Francia	1993	Sin restricciones	En puntos intermedios y más allá	Sin derechos	Sin derechos
Gran Bretaña	1988	14 frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Guatemala	1992	Sin restricciones	Puntos mas allá	Sin derechos	Sin derechos
Hong Kong	2006	Sin restricciones	Previo acuerdo	Sin derechos	Sin derechos
India	2008	Sin restricciones	Previo acuerdo	Sin derechos	Sin derechos
Italia	1965	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Jamaica	2009	Liberalizadas	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Japón	1972	8 unidades semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Luxemburgo	1996	Sin restricciones	Solo carga	Sin derechos	Sin derechos
Malasia	1992	Sin restricciones	2 frecuencias previo acuerdo	Sin derechos	Sin derechos
Nueva Zelanda	1999	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Países bajos	1971	Sin restricciones	Entre puntos intermedios	Sin derechos	Sin derechos
Panamá	1996	14 y 7 frecuencias semanales	En puntos intermedios	Sin derechos	Sin derechos

Paraguay	2007	14 frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Perú	1989	10 frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
Polonia	1990	Sin restricciones	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos
Portugal	1990	Sin restricciones	Entre puntos intermedios	Sin derechos	Sin derechos
República Dominicana	1994	Liberalizadas	En puntos intermedios	Sin derechos	Sin derechos
Rusia	1976	3 frecuencias semanales	En puntos Intermedios	Sin derechos	Sin derechos
Singapur	1990	Sin restricciones	Sin restricciones excepto en EUA en 4 puntos	Sin derechos	Sin derechos
Suiza	1966	Sin restricciones	En puntos intermedios	Sin derechos	Sin derechos
Tailandia	1991	5 frecuencias semanales	Sin restricciones excepto en EUA donde opera 2 puntos	Sin derechos	Sin derechos
Uruguay	2009	Sin restricciones	En puntos intermedios	Sin derechos	Sin derechos
Venezuela	1987	Sin restricciones	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos