

RESOLUCIÓN A14-7

DECISIONES DE LA ASAMBLEA DECLARADAS NO VIGENTES

CONSIDERANDO que el Comité Ejecutivo en su LIV Reunión, resolvió encargar al Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo, la revisión y actualización de las Decisiones de la CLAC;

CONSIDERANDO que el Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo, durante el desarrollo de la tarea encomendada, observó la necesidad de constituir un Grupo *ad hoc* bajo la coordinación de la Secretaría;

CONSIDERANDO las propuestas del Grupo *ad hoc* aprobadas por el Comité Ejecutivo;

CONSIDERANDO que esta Decisión no afectará ningún derecho, obligación o responsabilidad adquiridos.

LA XIV ASAMBLEA DE LA CLAC

RESUELVE:

Declarar no vigente las siguientes Decisiones de la CLAC:

- | | | |
|----|----------|---|
| 1 | Res A1-1 | Aprobación del Estatuto de la CLAC y pago de contribuciones |
| 2 | Rec A1-1 | Estadísticas de transporte aéreo |
| 3 | Rec A1-2 | Planificación del transporte aéreo |
| 4 | Rec A1-3 | Coordinación entre el transporte aéreo y el turismo |
| 5 | Rec A1-5 | Arreglos de cooperación entre las líneas aéreas |
| 6 | Rec A1-8 | Adhesión a los convenios internacionales de Derecho Aéreo |
| 7 | Rec A2-2 | Cumplimiento de las tarifas en los servicios aéreos internacionales dentro de la región |
| 8 | Rec A2-3 | Los acuerdos de transporte aéreo y los permisos de operación |
| 9 | Rec A2-4 | Eliminación de gravámenes |
| 10 | Rec A2-5 | Libre tránsito de personas y circulación de moneda |
| 11 | Rec A2-6 | Perfeccionamiento de la capacidad de los Estados miembros de la CLAC en los campos de la economía del transporte aéreo y el derecho aéreo |
| 12 | Res A3-1 | Enmiendas al Reglamento Interno de las Reuniones de la CLAC |
| 13 | Res A3-2 | Fijación y cumplimiento de las tarifas |
| 14 | Res A3-3 | Derechos de sobrevuelo y de parada técnica |
| 15 | Rec A3-1 | Reajuste de la capacidad en épocas de gran demanda |

16	Rec A3-4	Impuestos o derechos de aduana sobre los documentos de las empresas aéreas
17	Rec A3-6	Impuestos sobre los billetes de pasajes y otros impuestos o derechos conexos con los viajes al exterior
18	Rec A3-7	Derechos consulares u otros derechos en relación con la entrada o salida de las aeronaves
19	Rec A3-8	Revisión del Convenio de Roma
20	Rec A3-10	Adiestramiento de personal aeronáutico
21	Rec A3-12	Derechos de aeropuerto por servicios a los pasajeros
22	Res A4-2	Enmienda al Reglamento Interno de la CLAC
23	Res A4-4	Enmienda al Reglamento Interno de la CLAC
24	Res A4-5	Régimen de atención al pasajero en casos de sobre-venta
25	Res A4-7	Reglamentación de la capacidad de los servicios internacionales de transporte aéreo
26	Rec A4-1	Reglamentación de la Resolución A3-2 sobre tarifas
27	Rec A4-4	Reducción de las distancias de vuelo en la región
28	Rec A4-6	Facilitación del transporte aéreo
29	Rec A4-7	Comités nacionales y aeroportuarios de facilitación
30	Rec A4-8	Desplazamiento de personas físicamente incapacitadas en los aeropuertos
31	Rec A4-9	Coordinación entre las medidas de seguridad y de facilitación en los aeropuertos
32	Rec A4-10	Perfeccionamiento de la capacidad de los Estados miembros de la CLAC relativas a la seguridad
33	Rec A4-11	Ratificación y adhesión a los convenios internacionales relativos a la seguridad de la aviación civil
34	Rec A4-12	Proyectos regionales de cooperación técnica PNUD/OACI
35	Rec A4-13	Resoluciones y Recomendaciones refundidas y no vigentes al 5 de diciembre de 1980
36	Res A5-1	Resoluciones y Recomendaciones de la Asamblea declaradas no vigentes
37	Res A5-2	Precisiones respecto a las normas contenidas en la Resolución A4-5: Régimen de atención al pasajero en los casos de sobre-venta
38	Res A5-4	Condiciones del contrato de transporte aéreo (pasajeros)
39	Res A5-5	Complementaria de la Resolución A3-2 sobre tarifas

40	Res A5-6	Pronta aprobación de las tarifas
41	Rec A5-1	Medidas para contribuir a la actualización e implementación del Plan Regional de Navegación Aérea de la OACI
42	Rec A5-2	Adhesión a los Protocolos de Montreal y conversión del Franco Oro
43	Rec A5-3	Infracciones tarifarias
44	Res A6-1	Aprobación de las decisiones adoptadas por las Asambleas de la CLAC
45	Res A6-4	Medidas unilaterales que afectan el transporte aéreo internacional
46	Res A6-6	Intralineabilidad e interlineabilidad en la aplicación de las tarifas
47	Res A6-10	Recopilación de datos sobre costos e ingresos de explotación de las líneas aéreas latinoamericanas
48	Res A6-11	Pronta ratificación del Protocolo de enmienda al Convenio de Chicago Artículo 3° bis
49	Rec A6-1	Principio de doble aprobación de las tarifas
50	Rec A6-4	Compensaciones por retrasos en los vuelos y en la entrega del equipaje
51	Res A7-3	Restricciones sobre el ruido de aeronaves
52	Rec A7-4	Impuesto sobre los billetes de pasajes y otros impuestos o derechos conexos con los viajes al exterior
53	Res A8-3	Restricciones sobre ruido de aeronaves
54	Res A8-4	Facilitación del transporte de carga aérea
55	Res A8-5	Política sobre relaciones intergubernamentales con organismos internacionales de intercambio de servicios
56	Rec A8-2	Otorgamiento de los derechos de tráfico de quinta libertad
57	Rec A8-4	Complementaria de la Recomendación A5-2 adhesión a los Protocolos de Montreal 3 y 4
58	Rec A8-5	Ratificación ordenamiento penal de la aviación civil internacional
59	Rec A8-7	Complementaria de las Resoluciones A4-5 y A5-4 relativas al régimen de sobre-venta o exceso de reservas en el transporte aéreo
60	Rec A8-8	Impuestos y derechos que gravan al transporte aéreo
61	Res A9-1	Resoluciones no vigentes de la Asamblea
62	Res A9-2	Automatización del Programa de Estadísticas de Origen y Destino
63	Res A9-3	Cumplimiento de Estados miembros de sus obligaciones financieras con el

		organismo regional
64	Res A9-4	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros
65	Rec A9-1	Nuevos cursos de acción sobre aprovechamiento de centros de instrucción y personal docente de la Región
66	Rec A9-2	Estado de aprobación de las enmiendas al Estatuto de la CLAC (Res A4-1 y Res A4-3)
67	Res A10-1	Mecanismo de negociación regional
68	Res A10-2	Acciones políticas tendientes a la flexibilización del transporte aéreo
69	Res A10-3	Conveniencia de ratificación del Convenio sobre la marcación de explosivos plásticos para los fines de su detección
70	Res A10-5	Interpretación del Artículo 3 del Estatuto de la CLAC
71	Res A10-6	Ratificación de las medidas adoptadas en las Asambleas de la CLAC
72	Res A10-7	Resoluciones y Recomendaciones no vigentes de la Asamblea
73	Res A10-8	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros correspondiente al bienio 1993-1994
74	Res A10-9	Pronta ratificación de los Protocolos de Enmienda al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, Artículos 50 a) y 56
75	Res A10-10	Futura evolución del transporte aéreo y su reglamentación.
76	Rec A10-1	Participación de las autoridades aeronáuticas en los programas de control del medio ambiente
77	Rec A10-7	Cartilla sobre los derechos del usuario del transporte aéreo
78	Rec A10-8	Activación del programa de facilitación para el desplazamiento de personas de edad avanzada y de las físicamente incapacitadas en los aeropuertos
79	Rec A10-10	Mejoramiento de la comunicación entre la Secretaría y los Estados miembros
80	Con A10-1	Sobre eventuales fórmulas internacionales de penalización del tráfico ilícito de drogas y sustancias psicotrópicas, precursores y elementos químicos esenciales utilizando como medio para dichos fines a la aviación general
81	Con A10-2	Política de aproximación con países anglo y francoparlantes del Caribe
82	Res A11-1	Marco de referencia del grupo especial de trabajo sobre tráfico ilícito de drogas por vía aérea – GETIDA
83	Res A11-3	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros
84	Rec A11-1	Guía de criterios sobre la aplicación de sistemas electrónicos de registro y/o aprobación tarifaria

85	Rec A11-3	Orientaciones a los Estados miembros sobre ciertos elementos del transporte aéreo
86	Con A11-1	Declaración de principios de Montevideo
87	Res A12-1	Sobre criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo
88	Res A12-2	Política de relaciones intergubernamentales con la Organización Mundial de Comercio (OMC)
89	Res A12-3	Adopción de medidas restrictivas sobre el ruido y emanaciones de gas y de los programas de protección al medio ambiente
90	Res A12-4	Seguridad operacional en la Región Latinoamericana
91	Res A12-6	Incorporación de otros Estados de América a la CLAC
92	Res A12-7	Observancia de normas internacionales de la OACI en materia de sobrevuelos
93	Res A12-8	Enmienda de las Recomendaciones A3-4, A3-7 y A8-8 referentes a impuestos y derechos que gravan al transporte aéreo
94	Res A12-12	El Sistema Estadístico de la CLAC y su proyección a futuro
95	Res A12-13	Cumplimiento de la Recomendación A-66 de la 11ª Reunión Departamental de Facilitación de la OACI sobre el Plan Modelo para un Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo
96	Res A12-14	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros
97	Res A13-2	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC. Escalas de porcentajes de contribución 1999-2000
98	Res AEX/1	Declaración de México
99		Declaración de principios de Río de Janeiro sobre las medidas unilaterales con efectos extraterritoriales en materia de aviación civil internacional