

## APÉNDICE

### LISTA DE LAS DECISIONES DECLARADAS NO VIGENTES

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
1	Declaración	Declaración de México.	Superada por la Rec A16-1
2	Declaración	Declaración de principios de Río de Janeiro sobre las medidas unilaterales con efectos extraterritoriales en materia de aviación civil internacional	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
3	Rec A1-1	Estadísticas de transporte aéreo	Por haberse cumplido. Incluida en la Res A14-7
4	Rec A1-2	Planificación del transporte aéreo	Superada por la Rec A14-16. Incluida en la Res A14-7
5	Rec A1-3	Coordinación entre el transporte aéreo y el turismo	Superada por la Res A12-10. Incluida en la Res A14-7
6	Rec A1-4	Adiestramiento de personal aeronáutico	Reemplazada por Rec A2-8
7	Rec A1-5	Arreglos de cooperación entre las líneas aéreas	Considerada obsoleta. Incluida en la Res A14-7
8	Rec A1-6	Medidas para contribuir a la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea de la OACI	Reemplazada por Rec A2-7
9	Rec A1-7	Apoyo para el desarrollo de un nuevo proyecto PNUD/OACI de instalaciones de VHF de alcance ampliado	Por haberse cumplido
10	Rec A1-8	Adhesión a los Convenios Internacionales de derecho aéreo	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
11	Rec A1-9	Cooperación en el desarrollo de la infraestructura.	Por haberse cumplido
12	Res A1-1	Aprobación del Estatuto de la CLAC y pago de contribuciones	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
13	Res A1-2	Homenaje Profesor Dr. Enrique A. Ferreira	Por haberse cumplido
14	Rec A2-1	Regulación de la capacidad en los servicios de transporte aéreo internacional	Reemplazada por la Res A4-7 y la Rec A3-11
15	Rec A2-2	Cumplimiento de las tarifas en los servicios aéreos internacionales dentro de la región	Superada por la Res A3-2. Incluida en la Res A14-7
16	Rec A2-3	Los Acuerdos de transporte aéreo y los permisos de operación	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
17	Rec A2-4	Eliminación de gravámenes	Superada por la Rec A14-12. Incluida en la Res A14-7
18	Rec A2-5	Libre tránsito de personas y circulación de moneda	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
19	Rec A2-6	Perfeccionamiento de la capacidad de los Estados miembros de la CLAC en los campos de la economía del transporte aéreo y el derecho aéreo	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
20	Rec A2-7	Medidas para contribuir a la actualización y ejecución del Plan Regional	Reemplazada por Rec A3-9
21	Rec A2-8	Adiestramiento de personal aeronáutico	Reemplazada por Rec A3-10
22	Res A2-1	Facilitación y agradecimiento al Sr. Brig. Enrique Blas Desimoni, Presidente de la CLAC, al Sr. Crnl. Pedro R. Rivero, Director General de Aviación del Uruguay y miembros de la comisión organizadora de la Segunda Asamblea, a los señores asesores de la OACI y al personal de la Secretaría que participaron en la misma	Por haberse cumplido
23	Res A2-2	Homenaje al Gral. Tideo Larre Borges	Por haberse cumplido
24	Res A2-3	Homenaje al Ing. Walter Binaghi	Por haberse cumplido
25	Rec A3-1	Reajuste de la capacidad en épocas de gran demanda	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
26	Rec A3-2	Sobre-venta de espacios en vuelos internacionales	Reemplazada por Res A4-5
27	Rec A3-3	Uso de la parada-estancia	Reemplazada por la Rec A19-2

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
28	Rec A3-4	Impuestos o derechos de aduana sobre los documentos de las empresas aéreas	Superada por la Rec A14-12. Includa en la Res A14-7
29	Rec A3-5	Impuestos sobre las renta o las ganancias y sobre el patrimonio y/o el capital de las líneas aéreas	Reemplazada por Res A4-2
30	Rec A3-6	Impuestos sobre los billetes de pasajes y otros impuestos o derechos conexos con los viajes al exterior	Superada por la Rec A14-12. Includa en la Res A14-7
31	Rec A3-7	Derechos consulares u otros derechos en relación con la entrada o salida de las aeronaves.	Superada por la Rec A14-12. Includa en la Res A14-7
32	Rec A3-8	Revisión del Convenio de Roma	Superada por la Rec A14-8. Includa en la Res A14-7
33	Rec A3-9	Medidas para contribuir a la actualización y ejecución del Plan Regional	Declarada anulada por Res A5-1
34	Rec A3-10	Adiestramiento de personal aeronáutico	Superada por la Rec A14-16. Includa en la Res A14-7
35	Rec A3-11	Recopilación sobre el origen real de los pasajeros	Declarada no vigente por Séptima y Décima Asambleas
36	Rec A3-12	Derechos de aeropuerto por servicios a los pasajeros	Superada por la Rec A14-18. Includa en la Res A14-7
37	Res A3-1	Enmiendas al Reglamento Interno de las Reuniones de la CLAC	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
38	Res A3-2	Fijación y cumplimiento de las tarifas	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
39	Res A3-3	Derechos de sobrevuelo y parada técnica	Superada por la Rec A14-24. Includa en la Res A14-7
40	Rec A4-1	Reglamentación de las Res A3-2 sobre tarifas	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
41	Rec A4-2	Preparación de un proyecto de acuerdo multilateral para evitar la imposición múltiple entre los Estados miembros de la CLAC	Declarada no vigente por Séptima Asamblea
42	Rec A4-3	Ruido y emisiones de los motores de las aeronaves	Declarada no vigente por Décima Asamblea
43	Rec A4-4	Reducción de las distancias de vuelo en la Región	Superada por la Rec A14-20. Includa en la Res A14-7
44	Rec A4-5	Próximas reuniones departamentales de la OACI de interés de la CLAC	Por haberse cumplido
45	Rec A4-6	Facilitación del transporte aéreo	Superada por la Rec A14-14. Includa en la Res A14-7
46	Rec A4-7	Comités nacionales y aeroportuarios de facilitación	Superada por la Rec A14-14. Includa en la Res A14-7
47	Rec A4-8	Desplazamiento de personas físicamente incapacitadas en los aeropuertos	Superada por la Rec A14-10. Includa en la Res A14-7
48	Rec A4-9	Coordinación entre las medidas de seguridad y de facilitación en los Aeropuertos	Superada por la Rec A14-14. Includa en la Res A14-7
49	Rec A4-10	Perfeccionamiento de la capacidad de los Estados miembros de la CLAC relativas a la seguridad	Considerada como una resolución incoherente. Includa en Res A14-7
50	Rec A4-11	Ratificación y adhesión a los convenios internacionales relativos a la seguridad de la aviación civil	Superada por la Rec A14-8. Includa en la Res A14-7
51	Rec A4-12	Proyectos regionales de cooperación técnica PNUD/OACI	Declarada parcialmente vigente en la XIV Reunión del Comité Ejecutivo (1982). Includa en la Res A14-7
52	Rec A4-13	Resoluciones y Recomendaciones refundidas y no vigentes al 5 de diciembre de 1980	Superada por la Res A14-7
53	Res A4-1	Enmienda al Estatuto y al Reglamento Interno de la CLAC	Reemplazada por la Res A17-15
54	Res A4-2	Enmienda al Estatuto de la CLAC	Ya surtió el efecto deseado.

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
			Incluida en la Res A14-7
55	Res A4-3	Enmienda al Estatuto de la CLAC	Reemplazada por la Res A17-15
56	Res A4-4	Enmienda al Reglamento Interno de la CLAC	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
57	Res A4-5	Régimen de atención al pasajero en casos de sobreventa	Superada por la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
58	Res A4-6	Programa regional de cooperación técnica en el campo económico del transporte aéreo	Declarada expirada por la Octava Asamblea
59	Res A4-7	Reglamentación de la capacidad de servicios internacionales de transporte aéreo	Se consideró obsoleta como resolución de carácter general. Incluida en la Res A14-7
60	Res A4-8	Homenaje al Ing. Edgar Pol	Por haberse cumplido
61	Rec A5-1	Medidas para contribuir a la actualización e implementación del Plan Regional de Navegación Aérea de la OACI	Superada por la Rec A14-20. Incluida en la Res A14-7
62	Rec A5-2	Adhesión a los Protocolos de Montreal y conversión del Franco de Oro	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
63	Rec A5-3	Infracciones tarifarias	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
64	Res A5-1	Resoluciones y Recomendaciones de la Asamblea declaradas no vigentes	Superada por la Res A14-7
65	Res A5-2	Precisiones respecto a las normas contenidas en la Resolución A4-5: Régimen de atención al pasajero en casos de sobreventa	Superada por la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
66	Res A5-3	Franquicias y recargos en materia de equipajes	Reemplazada por Res A6-9
67	Res A5-4	Condiciones del contrato de transporte aéreo (pasajeros)	Superada por la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
68	Res A5-5	Complementaria de la Res A3-2 sobre tarifas	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
69	Res A5-6	Pronta aprobación de las tarifas	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
70	Rec A6-1	Principio de doble aprobación de las tarifas	No está siendo aplicada por la mayoría de los Estados miembros. Incluida en la Res A14-7
71	Rec A6-2	Validez de las tarifas	Reemplazada por la Res A15-9
72	Rec A6-3	Reembolsos	Superada por la Rec A 16-8.
73	Rec A6-4	Compensaciones por retrasos en los vuelos y en la entrega del equipaje	Está contenida en la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
74	Res A6-1	Aprobación de las decisiones adoptadas por las Asambleas de la CLAC	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
75	Res A6-2	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros	Declarada no vigente por Novena Asamblea
76	Res A6-3	Aplicación de las normas sobre el ruido por el Gobierno de los Estados Unidos a partir del 1° de enero de 1985	Declarada no vigente por Novena Asamblea
77	Res A6-4	Medidas unilaterales que afectan el transporte aéreo internacional.	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
78	Res A6-5	Principios y criterios básicos para la construcción de tarifas de pasajeros.	Reemplazada por la Res A15-9
79	Res A6-6	Intralineabilidad e interlineabilidad en la aplicación de las tarifas	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
80	Res A6-7	Comisiones a los agentes de viajes y carga.	Reemplazada por la Res A15-9
81	Res A6-8	Condiciones para las diferentes clases de servicio.	Reemplazada por la Res A15-9
82	Res A6-9	Recargos en materia de equipaje.	Reemplazada por la

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
			Res A15-9
83	Res A6-10	Recopilación de datos sobre costos e ingresos de explotación de las líneas aéreas latinoamericanas	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
84	Res A6-11	Pronta ratificación del Protocolo de enmienda al Convenio de Chicago Artículo 3° bis	Superada por la Rec A 14-8. Includa en la Res A14-7
85	Res A6-12	Candidaturas latinoamericanas en el Consejo de la OACI	Declarada expirada por Octava Asamblea
86	Res A6-13	Factores de ajuste monetario	Declarada expirada por Octava Asamblea
87	Res A6-14	Cuadragésimo Aniversario de la OACI	Por haberse cumplido
88	Rec A7-1	Ventas en moneda local.	Por haberse cumplido
89	Rec A7-3	Integridad tarifaria.	Reemplazada por la Res A15-9
90	Rec A7-4	Impuesto sobre los billetes de pasajes y otros impuestos o derechos conexos con los viajes al exterior	Superada por la Rec A14-12. Includa en la Res A14-7
91	Res A7-1	Factores de ajuste tarifario	Declarada no vigente por Novena Asamblea
92	Res A7-3	Restricciones sobre el ruido de aeronaves	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
93	Rec A7-1	Ventas en moneda local	Por haberse cumplido
94	Res A7-4	Homenaje al Sr. I. Ferrari	Por haberse cumplido
95	Rec A8-1	Medidas para prevenir y controlar el tráfico ilícito de drogas en el transporte aéreo regular.	Reemplazada por la Res A15-12
96	Rec A8-2	Otorgamiento de los derechos de tráfico de quinta libertad	Superada por la Res A14-1. Includa en la Res A14-7
97	Rec A8-3	Integridad tarifaria – Guía de orientación.	Reemplazada por la Res A15-9
98	Rec A8-4	Complementaria de la Rec A5-2 adhesión a los Protocolos de Montreal 3 y 4	Superada por la Rec A14-8. Includa en la Res A14-7
99	Rec A8-5	Ratificar ordenamiento penal de la aviación civil internacional	Superada por la Rec A14-8. Includa en la Res A14-7
100	Rec A8-7	Complementaria de las Res A4-5 y A5-4 relativas al régimen de sobreventa o exceso de reservas en el transporte aéreo	Superada por la Rec A14-2. Includa en la Res A14-7
101	Rec A8-8	Impuestos y derechos que gravan al transporte aéreo	Superada por la Rec A14-12. Includa en la Res A14-7
102	Res A8-1	Protección al servicio público de transporte aéreo regular internacional.	Reemplazada por la Res A15-19
103	Res A8-2	Cursos políticos de acción en materia de prevención del tráfico ilícito de drogas y sustancias psicotrópicas	Superada por la Res A16-5
104	Res A8-3	Restricciones sobre ruido de aeronaves	Ya surtió el efecto deseado. Includa en la Res A14-7
105	Res A8-4	Facilitación del transporte de carga aérea	Superada por la Rec A14-14. Includa en la Res A14-7
106	Res A8-5	Política sobre relaciones intergubernamentales con organismos internacionales de intercambio de servicios	Superada por la Res A14-1. Includa en la Res A14-7
107	Res A8-6	Prorrato de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros, correspondientes a 1989-1990	Declarada no vigente por Décima Asamblea
108	Rec A9-1	Nuevos cursos de acción sobre aprovechamiento de centros de instrucción y personal docente de la Región	Superada por la Rec A14-16. Includa en la Res A14-7
109	Rec A9-2	Estado de aprobación de las enmiendas al Estatuto de la CLAC (Res A4-1 y Res A4-3)	Superada por la Rec A14-4. Includa en la Res A14-7
110	Res A9-1	Resoluciones o vigentes de la Asamblea	Superada por la Res A14-7
111	Res A9-2	Automatización del programa de estadísticas de origen y destino	Superada por la Res A14-9. Includa en la Res A14-7
112	Res A9-3	Cumplimiento de Estados miembros de sus obligaciones	Superada por la Res A14-11.

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
		financieras con el organismo regional	Incluida en la Res A14-7
113	Res A9-4	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros	Superada por la Rec A14-11. Incluida en la Res A14-7
114	Con A10-1	Sobre eventuales fórmulas internacionales de penalización del tráfico ilícito de drogas y sustancias psicotrópicas, precursores y elementos químicos esenciales utilizando como medio para dichos fines a la aviación general	No presenta interés por parte de los Estados. Incluida en la Res A14-7
115	Con A10-2	Política de aproximación con países anglo y franco parlantes del Caribe	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
116	Rec A10-1	Participación de las autoridades aeronáuticas en los programas de control del medio ambiente	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
117	Rec A10-3	Extensión a la aviación general y a los servicios de transporte aéreo no regular de las medidas de prevención y control del narcotráfico contenido en la Recomendación A8-1	Superada por la Rec A16-6
118	Rec A 10-5	Cláusula a introducir en acuerdos bilaterales sobre transporte aéreo para eliminar la doble tributación	Superada por la Rec A16-2
119	Rec A10-7	Cartilla sobre los derechos del usuario del transporte aéreo	Superada por la Rec A14-2. Incluida en la Res A14-7
120	Rec A10-8	Activación del programa de Facilitación para el desplazamiento de personas de edad avanzada y de las físicamente incapacitadas en los aeropuertos	Superada por la Rec A14-10. Incluida en la Res A14-7
121	Rec A10-10	Mejoramiento de la Comunicación entre la Secretaria y los Estados miembros	Superada por la Rec A14-22. Incluida en la Res A14-7
122	Res A10-1	Mecanismo de negociación regional	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
123	Res A10-2	Acciones políticas tendientes a la flexibilización del transporte aéreo	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
124	Res A10-3	Conveniencia de la ratificación del Convenio sobre la marcación de explosivos plásticos para los fines de su detención	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
125	Res A10-5	Interpretación del Artículo 3 del Estatuto de la CLAC	Superada por la Res A14-3. Incluida en la Res A14-7
126	Res A10-6	Ratificación de las medidas adoptadas en las Asambleas de la CLAC	Superada por la Res A14-7
127	Res A10-7	Resoluciones y Recomendaciones no vigentes de la Asamblea	Superada por la Res A14-7
128	Res A10-8	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros correspondiente al bienio 1993-1994	Superada por la Res A14-11. Incluida en la Res A14-7
129	Res A10-9	Pronta ratificación de los Protocolos de enmienda al Convenio sobre Aviación Civil Internacional Artículos 50A y 56	Superada por la Rec A14-8. Incluida en la Res A14-7
130	Res A10-10	Futura evolución del transporte aéreo y su reglamentación	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
131	Con A11-1	Declaración de principios de Montevideo	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
132	Rec A11-1	Guía de criterios sobre la aplicación de sistemas electrónicos de registro y/o aprobación tarifaria	Superada por la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
133	Rec A11-2	Sobre la incorporación experimental de los Sistemas Electrónicos Tarifarios (SET).	Reemplazada por la Rec A15-6
134	Rec A11-3	Orientaciones a los Estados miembros sobre ciertos elementos del transporte aéreo	Está incluida en la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
135	Res A11-1	Marco de referencia del grupo especial de trabajo sobre tráfico ilícito de drogas por vía aérea – GETIDA	Desactivación del GETIDA. Incluida en la Res A14-7
136	Res A11-2	“Incorporación de Aruba como Estado adherente a la membresía de la CLAC”	Por haberse cumplido
137	Res A11-3	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados	Superada por la Res A14-11.

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
		miembros	Incluida en la Res A14-7
138	Rec A12-2	Tasas y derechos que gravan al transporte aéreo.	Reemplazada por la Rec A15-10
139	Res A12-1	Sobre criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo	Está incluida en la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
140	Res A12-2	Política de relaciones intergubernamentales con la Organización Mundial de Comercio (OMC)	Está incluida en la Res A14-1. Incluida en la Res A14-7
141	Res A12-3	Adopción de medidas restrictivas sobre el ruido y emanaciones de gas	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
142	Res A12-4	Seguridad operacional en la Región Latinoamericana	Superada por la Rec A14-6. Incluida en la Res A14-7
143	Res A12-5	Enmienda al Estatuto de la CLAC	Reemplazada por la Res A17-15
144	Res A12-6	Incorporación de otros Estados de América a la CLAC	Superada por la Res A13-1. Incluida en la Res A14-7
145	Res A12-7	Observancia de normas internacionales de la OACI en materia de sobrevuelo	Ya surtió el efecto deseado. Incluida en la Res A14-7
146	Res A12-8	Enmienda de las Recomendaciones A3-4, A3-7 y A8-8 referentes a impuestos y derechos que gravan al transporte aéreo	Superada por la Rec A14-12. Incluida en la Res A14-7
147	Res A12-9	Medidas para reducir la gravitación del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas de la región.	Reemplazada por la Res A15-11
148	Res A12-10	Coordinación entre el transporte aéreo y el turismo como estrategia dentro de los esquemas de la integración latinoamericana.	Reemplazada por la Res A15-3
149	Res A12-12	El Sistema Estadístico de la CLAC y su proyección a futuro	Superada por la Res A14-9. Incluida en la Res A14-7
150	Res A12-13	Cumplimiento de la Recomendación A66 de la 11ª Reunión Departamental de Facilitación de la OACI sobre el Plan Modelo para un Programa Nacional de Facilitación del transporte aéreo	Superada por la Rec A14-14. Incluida en la Res A14-7
151	Res A12-14	Prorrato de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros	Superada por la Res A14-11. Incluida en la Res A14-7
152	Rec A13-2	Aplicación de parte de los Estados miembros de la CLAC del "Modelo de programación nacional de seguridad de la aviación civil" de la OACI.	Reemplazada por la Rec A15-14
153	Rec A13-4	Factores a considerar en la privatización de aeropuertos	Reemplazada por la Res A17-3
154	Res A13-1	"Ampliación del área geográfica de la CLAC para la incorporación de otros Estados de América"	Por no haberse aprobado por los Estados miembros en el número requerido y el plazo establecido
155	Res A13-2	Prorrato de los gastos directos de la CLAC. Escalas de porcentajes de contribución	Superada por la Res A14-11. Incluida en la Res A14-7
156	Rec A13-1	Texto de orientación sobre un reglamento orgánico para el funcionamiento de los Comités Nacionales y Aeroportuarios de Facilitación. (Jul. 1998)	Reemplazada por la Rec A21-02
157	Rec A14-2	Derechos de Usuarios	Superada por la Rec A16-8.
158	Rec A14-4	Estado de aprobación de enmiendas al Estatuto de la CLAC	Reemplazada por la Res A17-15
159	Rec A14-6	Adhesión al acuerdo para la implantación del Sistema Regional para la vigilancia de la seguridad Operacional	Superada por la Rec A16-4.
160	Rec A14-8	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos.	Reemplazada por la Rec A15-16
161	Rec A14-14	Facilitación del transporte aéreo.	Reemplazada por la Rec A20-04
162	Rec A14-22	Mejoramiento de la comunicación entre la Secretaría y los Estados miembros	Reemplazada por la Rec A17-18
163	Rec A14-24	Mecanismos para el cobro oportuno de los derechos por la utilización de los servicios ATS de sobrevuelo.	Reemplazada por la Rec A15-8

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
164	Res A14-1	Criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo.	Reemplazada por la Res A15-5
165	Res A14-3	Métodos y Procedimientos para la elaboración, puesta en vigencia, derogación y/o enmienda de las Decisiones de la CLAC.	Reemplazada por la Res A15-21
166	Res A14-5	Declaración de la CLAC	Superada por la Res A16-1
167	Res A14-9	Nuevo Sistema Estadístico de la CLAC	Superada por la Res A16-3.
168	Res A14-11	Prorrateo de los gastos directos de la CLAC entre los Estados miembros y cumplimiento de las obligaciones financieras.	Reemplazada por la Res A20-13
169	Rec A15-4	Armonización de disposiciones respecto a la implantación al nivel regional de un sistema de emisión de billetes de pasajes electrónicos	Superada por la Rec A16-12
170	Res A15-5	Criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo.	Superada por la Res A16-15
171	Res A15-7	Criterios y directrices en materia de servicios al cliente y calidad total	Superada por la Rec A16-16
172	Rec A15-8	Mecanismos para el cobro oportuno de los derechos por la utilización de los servicios ATS de sobrevuelo	Reemplazada por la Rec A17-6
173	Rec A15-12	Medidas para prevenir y controlar el tráfico ilícito de drogas en el transporte aéreo	Superada por la Rec A16-6
174	Rec A15-14	Aplicación de parte de los Estados miembros de la CLAC del "Modelo de programa nacional de seguridad de la aviación civil"	Reemplazada por la Rec A17-12
175	Rec A15-16	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos	Reemplazada por la Rec A17-14
176	Res A15-11	Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas de la región	Reemplazada por la Res A17-7
177	Res A 15-13	Guía metodológica para el cálculo de los costos de los servicios aeroportuarios y de navegación aérea en la región	Reemplazada por la Res A19-01
178	Res A15-15	Guía de orientación sobre el modelo a seguir en las concesiones aeroportuarias	Reemplazada por la Res A17-3
179	Res A15-17	Declaración de la política y establecimiento de prácticas permanentes de la CLAC relativas a la protección del medio ambiente	Superada por la Res A16-7
180	Res A15-21	Métodos y procedimientos para la elaboración, puesta en vigencia, derogación y/o enmienda de las Decisiones de la CLAC	Superada por la Res A16-11.
181	Rec A16-14	Texto de orientación para el desarrollo de proyectos de trabajos aéreos especiales en Latinoamérica	Reemplazada por la Rec A17-8
182	Rec A16-16	Criterios y directrices en materia de servicio al cliente y calidad total	Reemplazada por la Res A17-5
183	Res A16-3	Nuevo sistema estadístico de la CLAC	Reemplazada por la Res A17-9
184	Res A16-7	Declaración de la política y establecimiento de prácticas permanentes de la CLAC relativas a la protección del medio ambiente	Reemplazada por la Res A17-11
185	Res A16-13	"Autonomía de la CLAC"	Por haberse cumplido
186	Res A16-17	Estrategia para desarrollar un "Sistema de integración regional del transporte aéreo"	Reemplazada por la Res A17-1
187	Res AEX1/1	Declaración de México	Superada por la Res A14-5, incluida en la Res A14-7
188	Rec A17-2	Medidas para contribuir a la aplicación de una Lista de Chequeo FAL/AVSEC en las regiones CAR/SAM.	Reemplazada por la Rec A18-2
189	Res A17-3	Factores a considerar en la Concesión de Aeropuertos	Reemplazada por la Res A22-1

	<b>Decisión</b>	<b>Asunto</b>	<b>Razón por la cual no está vigente</b>
190	Rec A17-12	Aplicación de parte de los Estados miembros de la CLAC del "Modelo de programa nacional de seguridad de la aviación civil" de la OACI	Reemplazada por la Rec A18-4
191	Rec A17-14	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos	Reemplazada por la Rec A18-6
192	Res A17-05	Criterios y directrices en materia de servicio al cliente y calidad total en los servicios aéreos y aeropuertos	Reemplazada por la Res A18-3
193	Res A17-07	Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas de la región	Reemplazada por la Res A18-5
194	Res A17-11	Declaración de la política y establecimiento de prácticas permanentes de la CLAC relativas a la protección del medio ambiente	Reemplazada por la Res A18-7
195	Res A 17-13	Mecanismo de coordinación y cooperación regional en materia AVSEC	Reemplazada por la Res A19-05
196	Res A 17-17	Contratación del Secretario de la CLAC.	Por haberse cumplido
197	Res A 17-19	Creación de un fondo de anticipos para cubrir contingencias en el pago de las cuotas de contribución de los Estados Miembros al presupuesto de la CLAC.	Por haberse cumplido
198	Rec A 1702	Medidas para contribuir a la aplicación de una lista de chequeo FAL/AVSEC en las Regiones CAR/SAM	Por haberse cumplido
199	Rec A18-02	Aplicación de la lista de chequeo FAL/AVSEC en la Región	Reemplazada por la Rec A20-2
200	Rec A18-4	Aplicación por parte de los Estados Miembros de la CLAC del "Modelo de Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil" de la OACI	Por haberse cumplido
201	Rec A 18-06	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos.	Reemplazada por la Rec A20-08
202	Res A 18-01	Criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo.	Reemplazada por la Res A20-01
203	Res A 18-05	Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas de la región	Reemplazada por la Res A20-05
204	Res A18-11	Directriz de procedimiento para la implementación del Plan Estratégico de la CLAC	Reemplazada por la Res A20-11
205	Rec A18-04	Aplicación por parte de los estados miembros de la CLAC del "Modelo de programa nacional de seguridad de la aviación civil" de la OACI	Por haberse cumplido
206	Res A20-05	Medidas para reducir el impacto del precio del combustible de aviación dentro de los costos totales de las líneas aéreas en la región (Nov. 2012)	Reemplazada por la Res A21-01
207	Res A20-08	Pronta ratificación de diversos convenios y protocolos (Nov. 2012)	Reemplazada por la Res A21-04
208	Res A20-01	Criterios y Directrices en materia de Política de Transporte Aéreo	Reemplazada por la Res A22-03
209	Res A20-11	Directriz de procedimiento para la implementación del Plan Estratégico de la CLAC	Reemplazada por la Res A22-05
210	Res A20-17	Curso sobre "Detección de pasajeros con conductas sospechosas"	Reemplazada por la Res A22-07
211	Rec A21-12	Procedimiento de revisión de pasajeros y sus equipajes de mano y listado de artículos prohibidos	Reemplazada por la Rec A22-02
212	Res A22-3	"Criterios y Directrices en Materia de Política de Transporte Aéreo"	Reemplazada por la Res A23-1
213	Res A22-7	Taller sobre "Identificación de Personas con Comportamientos Sospechosos"	Reemplazada por la Res A23-3