

TELEFONO: (51 1) 575-3664
WEB SITE: clacsec.lima.icao.int
E-mail: clacsec@lima.icao.int

FAX: (51 1) 575-1743
SITA: LIMCAYA



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMISIÓN

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/16-NE/19
01/08/05

**DÉCIMA SEXTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/16)**

(Fortaleza, Brasil, 10 al 12 de agosto de 2005)

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

**Consideraciones sobre el “Desarrollo de un Sistema de Integración Regional del
Transporte Aéreo Latinoamericano”**
Tarea No. 2 del Programa de Trabajo de la CLAC

(Nota de estudio presentada por Venezuela)

Antecedentes

1. Con la finalidad de armonizar el sistema regional de integración en un objetivo común de incremento del tráfico regional en 10%, se aprobó una “Estrategia para desarrollar un sistema de integración regional del transporte aéreo” (Resolución A16-17) en el seno de la XVI Asamblea Ordinaria de la CLAC (Río de Janeiro, Brasil, noviembre de 2004).
2. En la misma se resuelve complementar la metodología DOFA planteada por Brasil con la técnica de escenarios en prospectiva propuesta por Venezuela y para ello, se exhortó a la creación de Comités locales con la participación de todos los actores.
3. Dichos Comités locales denominados “Comités de integración y competitividad del transporte aéreo”, se activarán en el marco del Coloquio Multidisciplinario CLAC/IATA/AITAL/ACI-LAC, previsto a llevarse a cabo en fecha 13 al 15 de septiembre de 2005, en la ciudad de Cartagena de Indias, Colombia.

4. Al respecto, en el seno de la XV Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/15) se sugirió que los Estados elaboraran una lista de temas a estudiar en las reuniones de los Comités de integración y competitividad del transporte aéreo y que la misma fuera presentada antes del inicio del Coloquio Multidisciplinario.

Temas propuestos

5. En este sentido, a continuación se presenta la lista de temas sobre los cuales los Comités locales deberían trabajar, desde el punto de vista de Venezuela, así como la importancia de cada uno de ellos y las variables que inciden directa e indirectamente en su desarrollo:

Demanda y Oferta de mercado: Es la descripción, análisis y evaluación cuantitativa y cualitativa de una serie de variables relacionadas con el funcionamiento histórico y presente del mercado del transporte aéreo a nivel regional, de tal manera que lleguen a conocerse los aspectos estructurales y coyunturales que se oponen y facilitan el desarrollo del sector. Se sugiere la inclusión de éste punto a fin de realizar un diagnóstico que determine la visión en retrospectiva del sector, es decir, sus tendencias, en base a las cuales se plantearán los escenarios y se establecerán las estrategias a seguir. Variables: Número de rutas, flota, número de pasajeros transportados, toneladas métricas (TM) de carga transportada, número de aerolíneas, número de vuelos, frecuencia de vuelos, asientos disponibles y factor de ocupación, entre otras.

Políticas gubernamentales: Es el conjunto de decisiones en materia de aeronáutica civil que integradas armónicamente en el contexto de la política nacional y/o regional de desarrollo, orientan la conducción del sector y norman las acciones por seguir, las cuales se traducen en planes y programas de desarrollo sectorial. Variables: sistema impositivo, libertades del aire, políticas de propiedad sustancial y control efectivo, inmovilidad laboral, etc.

Combustible: Se sugiere la inclusión del tema del combustible en vista de que es uno de los elementos de mayor incidencia en la estructura de costos de las aerolíneas, sobre todo a nivel regional. Variables: precio del combustible de aviación, galones vendidos, precio del barril de petróleo y desarrollo de combustibles alternos, entre otras.

Competitividad: Este tema agrupa la manera en que se interrelacionan los distintos oferentes del transporte aéreo dentro del contexto regional y mundial. Variables: otros modos de transporte, oferta de asientos, alianzas estratégicas, megatransportistas, entrada y salida de aerolíneas del mercado, etc.

Infraestructura aeronáutica: Se refiere a la cantidad de edificaciones, instalaciones, equipos y servicios que existen en el ámbito aeronáutico a nivel regional. Se sugiere la inclusión de éste punto a fin de determinar la capacidad de transporte de pasajeros y carga en la región. Variables: Número de aeródromos, sistemas de navegación aérea y nuevas tecnologías, entre otras.

Terrorismo: Se sugiere la inclusión del tema del terrorismo en vista de la relación estrecha que presenta con la demanda de servicios de transporte aéreo, la cual puede disminuir drásticamente como reacción ante un evento en el que la seguridad de la aviación se vea quebrantada. Variables: facilitación, seguridad de la aviación, etc.

Fabricación de aeronaves: Se sugiere la inclusión del tema de los proveedores de aeronaves en vista del carácter oligopólico de los mismos. Variables: precio aeronaves, precio partes y repuestos, características tecnológicas de las aeronaves (tamaño, velocidad, etc.).

Costos del sector: La implementación de un sistema de integración regional del transporte aéreo, debe contemplar la relación costo–beneficio inherente a la actividad aerocomercial. Dicha relación costo–beneficio al establecer el nivel de ingresos y costos que genera cada ruta, permitirá una distribución efectiva de las rutas explotadas. En este sentido, es importante el estudio de los costos que inciden directamente en el sector ya que los costos de servir u operar en determinada ruta varían según ciertos elementos como el tipo de aeronave, tiempo de vuelo, frecuencia, entre otros. Variables: tarifa promedio, costo operacional por hora, etc.

Aspectos económicos de la región: Se refiere a las variables macroeconómicas que inciden directamente e indirectamente en el desarrollo del sector aeronáutico y que, por lo tanto, se consideran claves al momento de evaluar las estrategias a seguir para el logro del objetivo común del crecimiento del tráfico aéreo en la región. Variables: Índice de Precios al Consumidor (IPC), Producto Interno Bruto (PIB), PIB per cápita, tipo de cambio, tasa de desempleo, nivel de ingreso, inversión extranjera, exportaciones, importaciones, bienes transables, tasa de interés, comercio de bienes y riesgo-país, entre otras.

Aspectos demográficos de la región: Se refiere a las variables demográficas que inciden en el desarrollo económico de la región, así como el crecimiento de la población y de sus capacidades humanas básicas que afectan directamente e indirectamente el crecimiento del tráfico aéreo en la región latinoamericana. Variables: Población, Índice de Desarrollo Humano (IDH), turismo receptivo, turismo emisivo, etc.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos:

6. Se somete a consideración del Grupo de Expertos la inclusión en los talleres o seminarios de entrenamiento con los facilitadores los temas presentados en esta Nota de Estudio, y que bajo la perspectiva resultan esenciales para el trabajo de los Comités Locales.