

Capital Humano:

El impacto de la escasez en la región en un futuro cercano

Autores : Gustavo De La Cruz Escobar, Capitan B767
William Bracho, Capitan
Tercer Coloquio Regional del Transporte Aéreo CLACIATA/ALTA/ACH-LAC

Shortage of pilots: AI to hire fresh graduates for training

Mumbai, June 18

Scheme to ensure those trained stay with airline for 5 to 7 years

In a bid to tide over the shortage of pilots, Air India will be shortly recruiting fresh science and engineering graduates to be trained as pilots.

"The board of Air India has approved this, and we will shortly come out with a scheme," Mr V. Thulasidas, Chairman and Managing Director, Air India, told Business Line.

Flying aptitude test

QUEJAS POR RETARDO DE VUELOS.

Falta de pilotos en Aeroperlas

ABDEL ZARATE
azarate@opneca.com

Shortage of pilots may ruin small airlines

Steve Creedy, Aviation writer | October 10, 2007

La aerolínea Aeroperlas Regional afronta una carencia de sus pilotos renunciaron. A siete los combós Copa Airlines, tres se fueron a la India, y uno fue contratado por Air Panama, señaló una fuente ligada a esta empresa comercial.

Este bás en recursos humanos incide en el retraso de los vuelos tanto en Aeroperlas como en Air Panama, lo cual es denunciado por los usuarios.

Al respecto, el gerente general de Air Panama, Eduardo Shagg, dijo que el porcentaje de puntualidad de esta empresa es aceptable.

AUSTRALIA's biggest private regional carrier has warned that a looming pilot shortage will lead to more flight cancellations and help drive smaller airlines to the wall.

Regional Express said yesterday that Australia was facing a pilot shortage that would turn into a crisis for regional carriers in as little as 12 months as demand for staff by bigger carriers intensified.

The regional carrier estimates Australia will need an additional 1800 pilots over the next two years but is likely to train less than half that.

Escasez de pilotos afectaría seguridad en los vuelos

Un estudio de la ICAO, el organismo internacional de aviación civil, indica que la falta de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos. Según el informe, la escasez de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos, especialmente en las regiones de África, Asia y América Latina.

Además, el estudio indica que la falta de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos, especialmente en las regiones de África, Asia y América Latina.

La escasez de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos, especialmente en las regiones de África, Asia y América Latina.

Muchos pilotos son atraídos por empresas de otros países en los Estados Unidos, Canadá y el Reino Unido, y por empresas de otros países en los Estados Unidos, Canadá y el Reino Unido.

QUEJAS POR RETARDO DE VUELOS.

Falta de pilotos en Aeroperlas

ABDEL ZARATE
azarate@opneca.com

La aerolínea Aeroperlas Regional afronta una carencia de sus pilotos renunciaron. A siete los combós Copa Airlines, tres se fueron a la India, y uno fue contratado por Air Panama, señaló una fuente ligada a esta empresa comercial.

Este bás en recursos humanos incide en el retraso de los vuelos tanto en Aeroperlas como en Air Panama, lo cual es denunciado por los usuarios.

Al respecto, el gerente general de Air Panama, Eduardo Shagg, dijo que el porcentaje de puntualidad de esta empresa es aceptable.

Escasez de pilotos afectaría seguridad en los vuelos

Un estudio de la ICAO, el organismo internacional de aviación civil, indica que la falta de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos. Según el informe, la escasez de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos, especialmente en las regiones de África, Asia y América Latina.

Además, el estudio indica que la falta de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos, especialmente en las regiones de África, Asia y América Latina.

La escasez de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos, especialmente en las regiones de África, Asia y América Latina.

Muchos pilotos son atraídos por empresas de otros países en los Estados Unidos, Canadá y el Reino Unido, y por empresas de otros países en los Estados Unidos, Canadá y el Reino Unido.

QUEJAS POR RETARDO DE VUELOS.

Falta de pilotos en Aeroperlas

ABDEL ZARATE
azarate@opneca.com

La aerolínea Aeroperlas Regional afronta una carencia de sus pilotos renunciaron. A siete los combós Copa Airlines, tres se fueron a la India, y uno fue contratado por Air Panama, señaló una fuente ligada a esta empresa comercial.

Este bás en recursos humanos incide en el retraso de los vuelos tanto en Aeroperlas como en Air Panama, lo cual es denunciado por los usuarios.

Al respecto, el gerente general de Air Panama, Eduardo Shagg, dijo que el porcentaje de puntualidad de esta empresa es aceptable.

Escasez de pilotos afectaría seguridad en los vuelos

Un estudio de la ICAO, el organismo internacional de aviación civil, indica que la falta de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos. Según el informe, la escasez de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos, especialmente en las regiones de África, Asia y América Latina.

Además, el estudio indica que la falta de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos, especialmente en las regiones de África, Asia y América Latina.

La escasez de pilotos podría afectar la seguridad en los vuelos, especialmente en las regiones de África, Asia y América Latina.

Muchos pilotos son atraídos por empresas de otros países en los Estados Unidos, Canadá y el Reino Unido, y por empresas de otros países en los Estados Unidos, Canadá y el Reino Unido.

QUEJAS POR RETARDO DE VUELOS.

Falta de pilotos en Aeroperlas

ABDEL ZARATE
azarate@opneca.com

La aerolínea Aeroperlas Regional afronta una carencia de sus pilotos renunciaron. A siete los combós Copa Airlines, tres se fueron a la India, y uno fue contratado por Air Panama, señaló una fuente ligada a esta empresa comercial.

Este bás en recursos humanos incide en el retraso de los vuelos tanto en Aeroperlas como en Air Panama, lo cual es denunciado por los usuarios.

Al respecto, el gerente general de Air Panama, Eduardo Shagg, dijo que el porcentaje de puntualidad de esta empresa es aceptable.

Migración de personal técnico aeronáutico a otras regiones



- Crecimiento del sector transporte aéreo en China e India.
- Estrategias adoptadas por esos mercados para reclutar pilotos extranjeros.
- Estrategias adoptadas para mejorar la capacidad de formar nuevos pilotos comerciales

Proyecciones de crecimiento del sector transporte aéreo en la región LATAM

- Necesidades de personal técnico aeronáutico
- Soluciones adoptadas al corto y largo plazo



Proposición de una solución regional, para respaldar el crecimiento de transporte aéreo previsto para los próximos 20 años, aumentando la capacidad de formación de pilotos comerciales

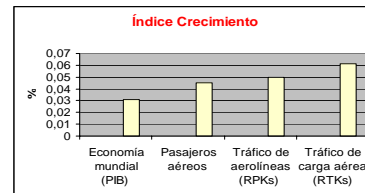


“El Transporte aéreo puede jugar un rol vital en el desarrollo económico de la región, apoyando el crecimiento al largo plazo. Facilita la integración de los países a la economía mundial, brindando beneficios directos a sus usuarios, en el crecimiento económico, y cooperando activamente en el desarrollo social de las naciones”.

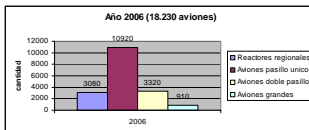
Lo anterior ha quedado ampliamente demostrado, siendo su crecimiento espectacular a través de los años.



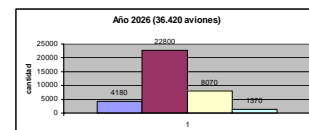
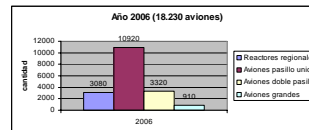
Se espera que en los próximos 20 años, aumente el tráfico aéreo anualmente en 1,9 puntos porcentuales, más rápido que el crecimiento de la economía mundial.



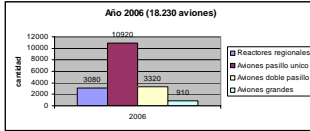
Las proyecciones indican que la flota aérea mundial actual, se vera duplicada en el año 2026, alcanzando los 36.420 aviones totales.



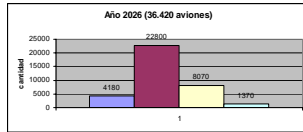
Las proyecciones indican que la flota aérea mundial actual, se vera duplicada en el año 2026, alcanzando los 36.420 aviones totales.



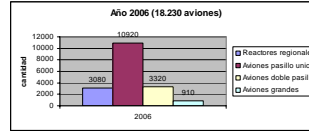
Las previsiones indican que la flota aérea mundial actual, se vera duplicada en el año 2026, alcanzando los 36.420 aviones totales.



"La necesidad de pilotos también será duplicada".

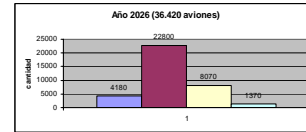


Las previsiones indican que la flota aérea mundial actual, se vera duplicada en el año 2026, alcanzando los 36.420 aviones totales.

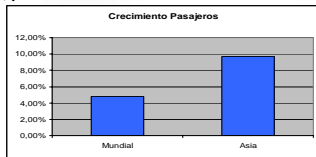


"El aumento significativo en la demanda de tráfico es debido a los crecimientos económicos de las regiones"

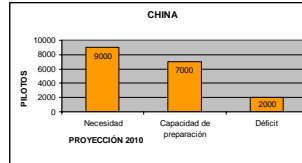
"La necesidad de pilotos también será duplicada".



En el 2006, según ACI (Airports Council International), hubo en el mundo 4.300 millones de pasajeros. Esto significó que hubo en los aviones 200 millones o 4,8% más personas que el año anterior. Asia, en tanto, creció en ese mismo período 9,7% en su número de viajeros, impulsado, como era de esperarse, por China e India.



La Administración General de Aviación Civil China reconoció hace poco que sus aerolíneas necesitan 9.000 pilotos antes del 2010 para abastecer el rápido crecimiento de su industria. "Sólo se tiene capacidad para preparar a unos 7.000 pilotos".



China necesita al menos 1.200 a 1.600 pilotos al año, la capacidad actual de formación es de 600 al año, a un costo de US\$100.000 por alumno.

China esta adoptando medidas para mejorar su capacidad de formación de pilotos, por medio del aumento de academias de vuelo en ese país, como en Australia, Estados Unidos y Europa.

El déficit de pilotos que enfrentará China, pretenden paliarlo con mayores facilidades regulatorias que permitan la contratación masiva de pilotos extranjeros, hecho inédito hace un año atrás.



En tanto, India, según Alteon Training, la empresa de entrenamiento de pilotos comerciales de Boeing, va a necesitar más de 12.000 pilotos para el 2025, para abastecer el crecimiento sostenido del 25% anual que vienen mostrando sus aerolíneas. Sus pasajeros, unos 20 millones actualmente, serán 50 millones en cinco o seis años.

India ha flexibilizado sus regulaciones permitiendo la aparición en el mercado de más aerolíneas, como además permitiendo el ingreso masivo de pilotos extranjeros y desarrollando proyectos de escuelas de vuelo subvencionadas.



**ESTE ES ORIGEN DEL AUMENTO DE LA
DEMANDA DE PILOTOS EXTRANJEROS**

América latina es un objetivo atractivo para los agentes busca talentos



El Factor Humano



El Factor Humano

Según declaraciones de un agente busca talentos en el último año 150 pilotos latinoamericanos han accedido a los mercados de Asia e India.

¿Porqué se van los pilotos? ¿Cuál es su motivación?
¿Será la ambición, la aventura o el dinero?

¿Cuáles son las consecuencias de esta decisión?

La pérdida de un valioso profesional que ha tenido un alto costo para la industria, quien se dará cuenta estando ya en su nuevo destino, que deberá enfrentar altos costos familiares, sociales, psicológicos y culturales, entre otros, en su condición de expatriado.

Soluciones propuestas

- **Discusión /análisis = profundo y transparente**
- **Vision regional**
- **Personal técnico = “Capital Humano”**
- **Entrenamiento inteligente**
- **Uso optimo de recursos escasos**
- **“Regulación uniforme = Homologacion**