



“Impacto social y económico del transporte aéreo en el PIB”

Tercer Coloquio de Transporte Aéreo

CLAC, ALTA, ACI-LAC, IATA

Isla de Margarita, Venezuela, 16-18 de octubre de 2007

Presentado por

Patricio Sepúlveda

IATA

Objetivo del panel

- 1. Cuantificación de la contribución del transporte aéreo al desarrollo económico: pasos concretos en la Región**
- 2. Evaluación económica/social aplicada al transporte aéreo**
- 3. Ejercicio sobre el impacto de distintas tasas de crecimiento del tráfico en la Región**

El transporte aéreo es vital para la economía mundial

➤ **Industria de US\$450.000
millones**

➤ **Actividad económica
US\$2,9 trillones**



Impacto social y económico en América Latina y el Caribe

➤ Directo

➤ Empleos: 570.000

➤ PIB: US\$20.600 millones

➤ Indirecto

➤ Empleos: 2,2 millones

➤ PIB: US\$122.000 millones*

*ATAG 2005

3er Coloquio TA - CLAC





Necesidad de Cuantificar la Contribución del Transporte Aéreo al Desarrollo Económico en America Latina

3er Coloquio TA - CLAC





Estudios sobre el tema

- **2001 ATAG – IATA: América Latina**
- **2005 ATAG: mundial**
- **2007 CLAC-IATA-ALTA: estados miembros**
 - **Primera fase:**
 - **Bolivia**
 - **Colombia**
 - **Chile**
 - **México**
 - **Panamá**
 - **Segunda fase: los demás estados**



Proyecto conjunto CLAC/ IATA/ALTA

➤ Objetivo:

- Medir el impacto económico y social del transporte aéreo en cada estado miembro de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil

➤ **Status del Proyecto:**

➤ **Finalización de los 5 estudios
está estimada para finales de
octubre**





Resultados preliminares del estudio CLAC/IATA/ALTA



El transporte aéreo contribuye con numerosos beneficios económicos. Por ejemplo: Panamá 2007

	Impact	% Panama GDP
Economic benefits to passengers (consumer surplus)	\$336	2%
Demand-side benefits to GDP from air transport	\$1,035	6.1%
Jobs supported by air transport (inc. tourism spending)	43,232	3.3% of employment
Tax revenues generated by air transport (inc. tourism spending)	\$114	7.7% of revenues
Export earnings generated by air transport (inc.	\$1142	9.5% of earnings



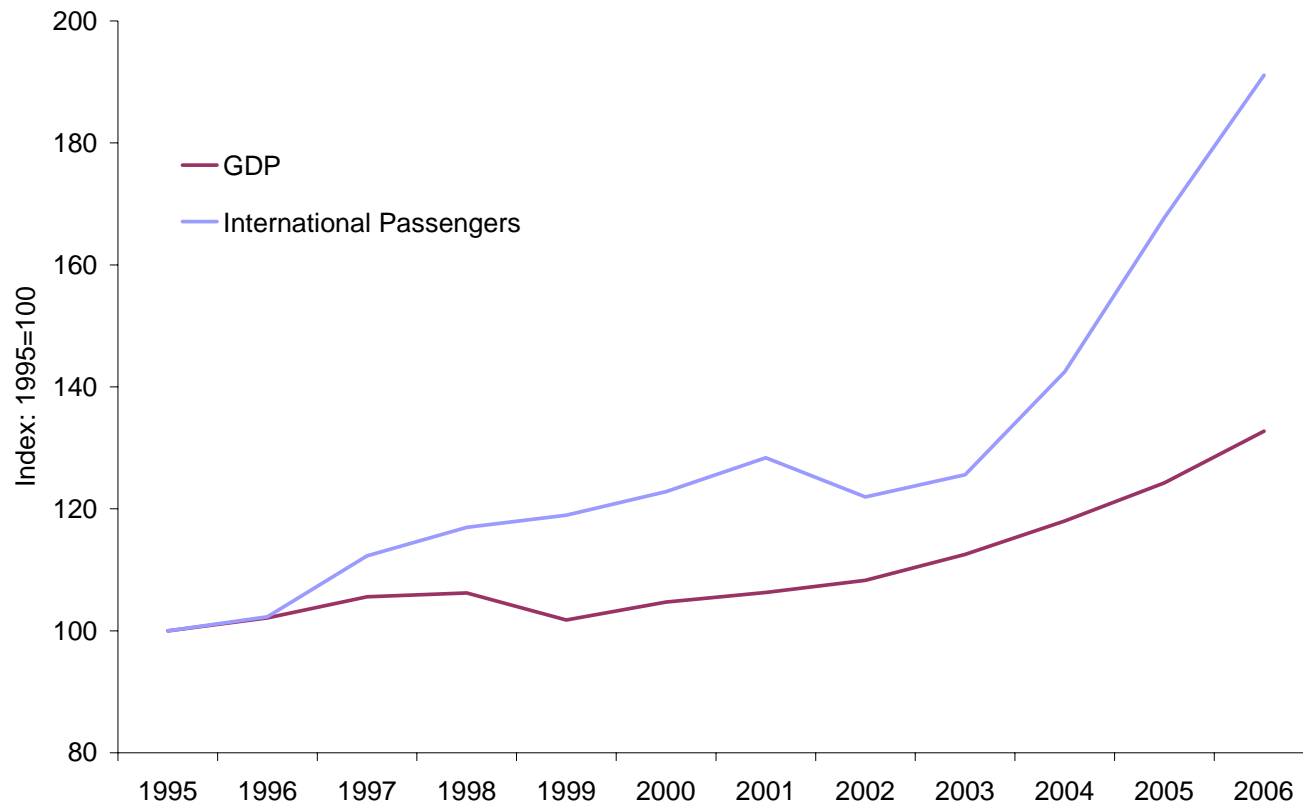
En muchas economías ha sido el sector de mayor crecimiento

Air transport was the fastest growing sector in Panama's economy in 2006

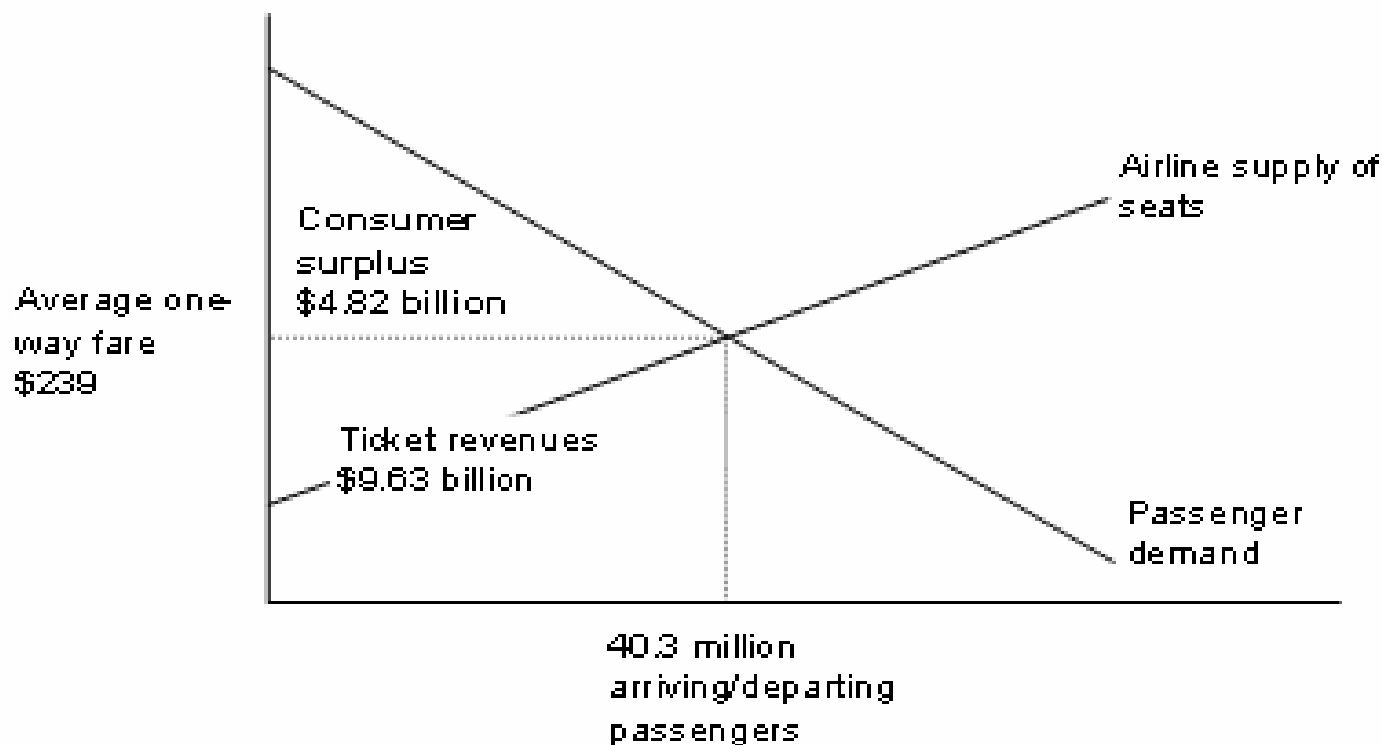
Total GDP	8.1%
Agriculture	7.4%
Fishing	-5.9%
Mining	16.2%
Manufacturing	5.1%
Construction	17.4%
Financial services	12.8%
Commerce	11.3%
Retail	13.7%
Colon Free Zone	11.6%
Hotels & restaurants	12.5%
Electricity & water	3.6%
Transport, warehousing and communications	13.0%
Panama Canal	10.9%
Air transport	21.3%
Telecommunications	16.0%
Real estate	5.3%

Source: Contraloria General de la Republica

La experiencia de Colombia es común en otros países de América Latina



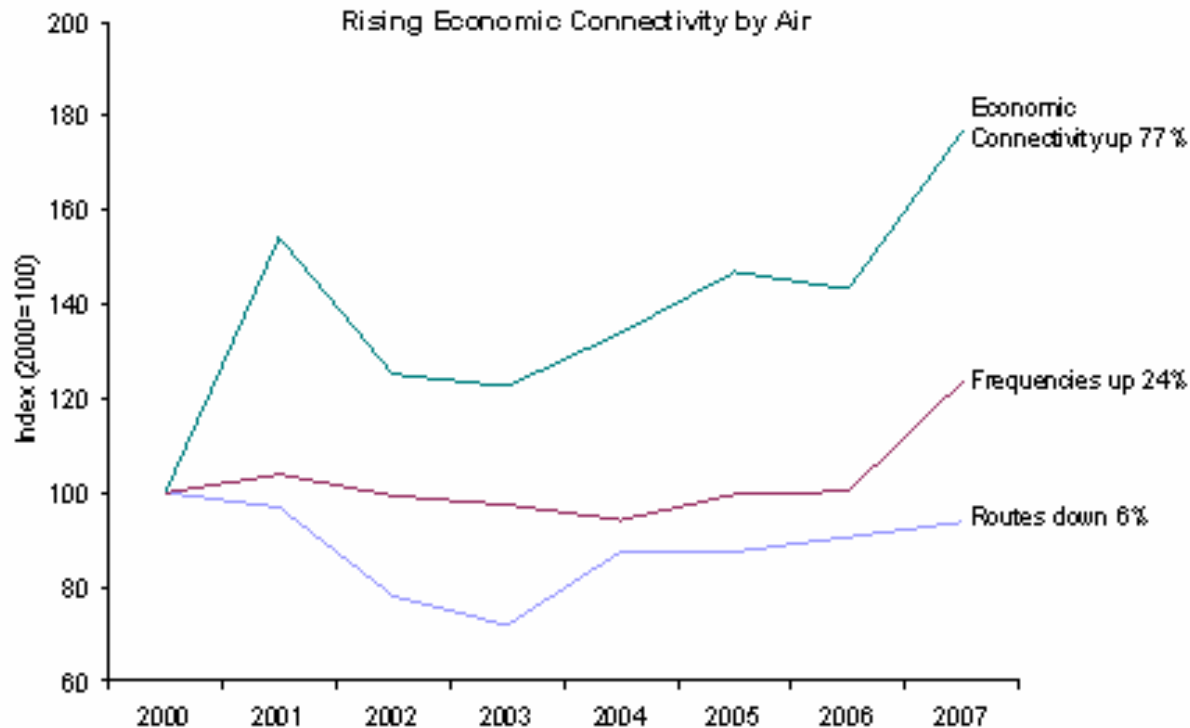
Generándose grandes beneficios económicos para los consumidores. Ejemplo: México



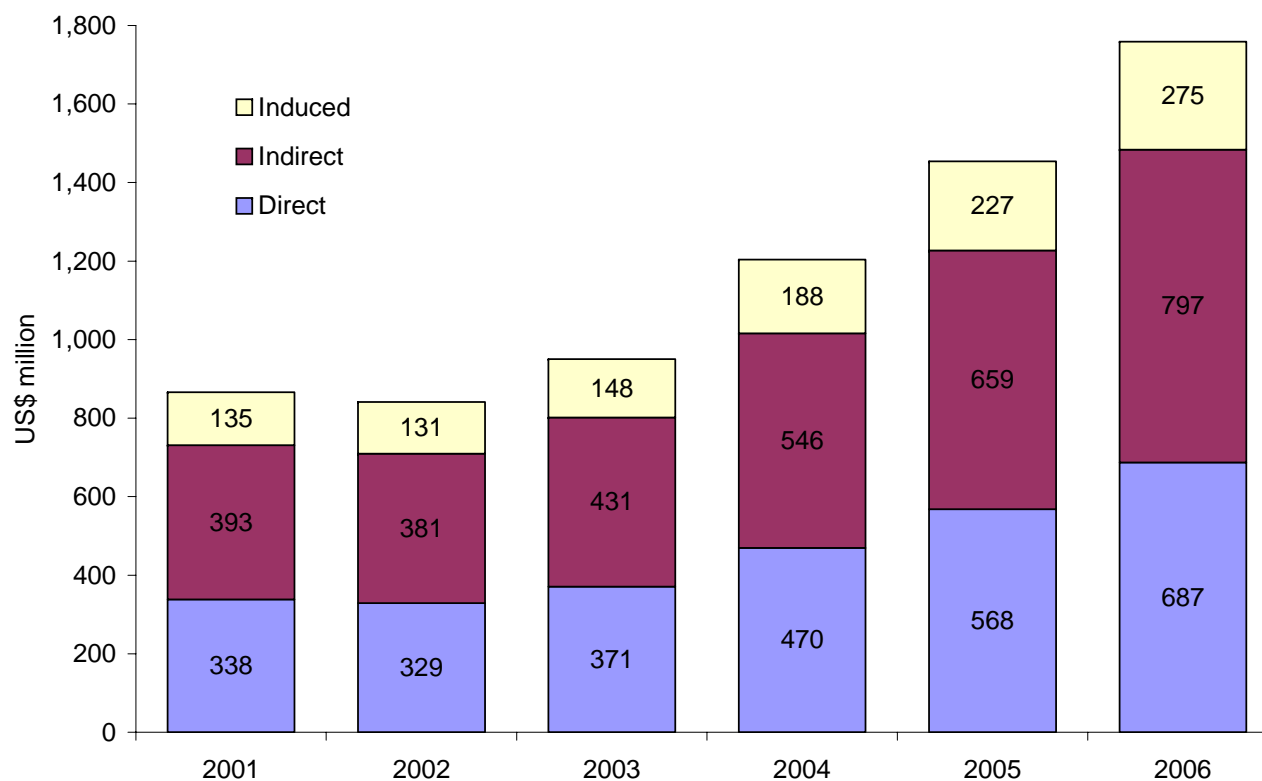


Las mejores conexiones hacia mercados clave apoyan el desarrollo de negocios

Beneficios económicos de una mejor conexión con mercados extranjeros. Ejemplo: Chile



También hay beneficios en el PIB por el lado de la demanda. Ejemplo: Chile





A través de efectos directos y multiplicadores el transporte aéreo también contribuye a los impuestos y exportaciones

Table 5: Bolivia Air Services: Economic Impact (includes direct, indirect and induced effects)

	GDP	Employment	Wages	Taxes	Exports
2001	115	25,004	40	21	28
2002	108	26,261	36	20	26
2003	122	30,799	40	20	46
2004	126	30,523	37	23	54
2005	126	29,675	35	26	63
2006	133	29,033	40	27	68
	Contribution to Bolivia's Totals				
	GDP	Employment	Wages	Taxes	Exports
2001	1.4%	0.6%	1.4%	1.5%	1.9%
2002	1.4%	0.7%	1.3%	1.4%	1.7%
2003	1.5%	0.8%	1.5%	1.4%	2.3%
2004	1.4%	0.7%	1.4%	1.3%	2.1%
2005	1.4%	0.7%	1.3%	1.1%	2.0%
2006	1.3%	0.6%	1.3%	1.2%	1.9%

Source: Oxford Economics



Los beneficios son enormes si se considera al turismo que es facilitado por el transporte aéreo. Ejemplo: Bolivia

Table 6: Bolivia Air Services: Tourism Impact (includes contribution of air travellers' expenditure)

	GDP	Employment	Wages	Taxes	Exports
2001	105	54,540	41	19	50
2002	100	55,325	40	18	60
2003	121	66,736	46	21	99
2004	141	73,162	46	29	113
2005	174	81,857	50	40	141
2006	169	78,714	52	37	119
	Contribution to Bolivia's Totals				
	GDP	Employment	Wages	Taxes	Exports
2001	1.3%	1.4%	1.4%	1.3%	3.3%
2002	1.3%	1.4%	1.4%	1.3%	3.8%
2003	1.5%	1.6%	1.6%	1.5%	5.0%
2004	1.6%	1.7%	1.7%	1.6%	4.4%
2005	1.9%	1.9%	1.9%	1.7%	4.5%
2006	1.6%	1.7%	1.7%	1.6%	3.3%

Source: Oxford Economics



2. Evaluación económica/social aplicada al transporte aéreo

➤ **Análisis clave:**

**“Evaluación económica y social de
Proyectos versus la evaluación
privada”**

3. Ejercicio sobre el impacto de distintas tasas de crecimiento del tráfico en la Región

Impacto Económico de distintas tasas de crecimiento del Tráfico de Pasajeros											
1 %					2 %					Diferencial	
Año	Trafico	Gasto US\$		Año	Trafico	Gasto US\$		Trafico	Gasto US\$		
0	50,000,000	15,000,000,000		0	50,000,000	15,000,000,000		-	-		
1	50,500,000	15,150,000,000		1	51,000,000	15,300,000,000		500,000	150,000,000		
2	51,005,000	15,301,500,000		2	52,020,000	15,606,000,000		1,015,000	304,500,000		
3	51,515,050	15,454,515,000		3	53,060,400	15,918,120,000		1,545,350	463,605,000		
4	52,030,201	15,609,060,150		4	54,121,608	16,236,482,400		2,091,408	627,422,250		
5	52,550,503	15,765,150,752		5	55,204,040	16,561,212,048		2,653,538	796,061,296		
6	53,076,008	15,922,802,259		6	56,308,121	16,892,436,289		3,232,113	969,634,030		
7	53,606,768	16,082,030,282		7	57,434,283	17,230,285,015		3,827,516	1,148,254,733		
8	54,142,835	16,242,850,584		8	58,582,969	17,574,890,715		4,440,134	1,332,040,131		
9	54,684,264	16,405,279,090		9	59,754,628	17,926,388,529		5,070,365	1,521,109,439		
10	55,231,106	16,569,331,881		10	60,949,721	18,284,916,300		5,718,615	1,715,584,419		
11	55,783,417	16,735,025,200		11	62,168,715	18,650,614,626		6,385,298	1,915,589,426		
12	56,341,252	16,902,375,452		12	63,412,090	19,023,626,918		7,070,838	2,121,251,466		
13	56,904,664	17,071,399,206		13	64,680,332	19,404,099,457		7,775,668	2,332,700,250		
14	57,473,711	17,242,113,199		14	65,973,938	19,792,181,446		8,500,227	2,550,068,247		
15	58,048,448	17,414,534,331		15	67,293,417	20,188,025,075		9,244,969	2,773,490,744		
16	58,628,932	17,588,679,674		16	68,639,285	20,591,785,576		10,010,353	3,003,105,903		
17	59,215,222	17,764,566,471		17	70,012,071	21,003,621,288		10,796,849	3,239,054,817		
18	59,807,374	17,942,212,135		18	71,412,312	21,423,693,714		11,604,939	3,481,481,578		
19	60,405,448	18,121,634,257		19	72,840,559	21,852,167,588		12,435,111	3,730,533,331		
20	61,009,502	18,302,850,599		20	74,297,370	22,289,210,940		13,287,868	3,986,360,340		
Tot	1,161,959,702	348,587,910,521		Tot	1,289,165,860	386,749,757,923		127,206,158	38,161,847,402		

Principales Desafíos

- Terminar la cuantificación de la contribución del transporte aéreo
 - Región
 - Por estados (todos)
- Fortalecer rol de la autoridad aeronáutica como líderes del sector
- Alianza estratégica principales actores
 - Autoridades aeronáuticas, aeropuertos, líneas aéreas, sector turismo
- Caminar hacia la creación de un Mercado Común Regional



Visite: www.iata.org

Contacte: **Patricio Sepúlveda**
sepulvedap@iata.org

¡Muchas gracias!

We represent, lead & serve
the airline industry

