

**Tercer Coloquio Regional del Transporte Aéreo
CLAC/IATA/ALTA/ACI-LAC**

(Isla Margarita, Estado Nueva Esparta, Venezuela,

16 al 18 de octubre de 2007)

“ELIMINANDO BARRERAS”

Diego R. Gonzalez

ACI LAC

Octubre 2007

La “gran barrera” es la jurídico/legal o normativa a que se interpone en el desarrollo de los aeropuertos.



DERECHO AEROPORTUARIO: instrumento a través del cual los Estados canalicen su reparación y con ello permitan **optimizar el servicio y la inversión**, como titula el Coloquio.

“presión regulatoria” sobre los aeropuertos



- **Campañas de reducción de costos de las líneas aéreas (juicios, presentaciones, media)**
- **Proyecto de regulación de tasas de la Unión Europea (“Tercer paquete aeroportuario”)**
 - **El decreto “Ayuda Alitalia”**
- **La Opinión de la Comisión Federal de Competencia en México**

FINANCIAMIENTO DE LA INVERSION Y TASAS AEROPORTUARIAS

Sin financiacion no hay obra

Siendo dominio publico no hay garantia tradicional

**El flujo (LAS TASAS) son la garantia mas
atractiva**

Garantia de financiacion muy sensible

SEGURIDAD JURIDICA

ESTABILIDAD TARIFARIA



ASIGNACION Y ADMINISTRACION DE SLOTS

El nuevo rol de los aeropuertos transforma radicalmente el sistema (nueva realidad)

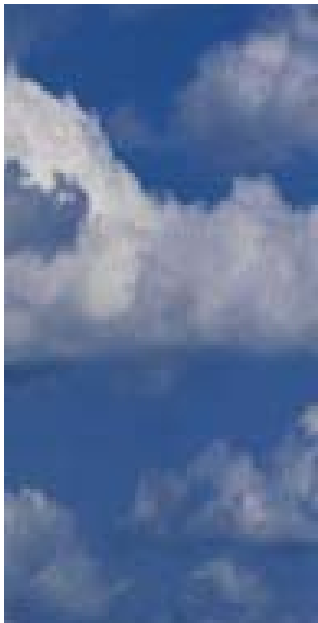
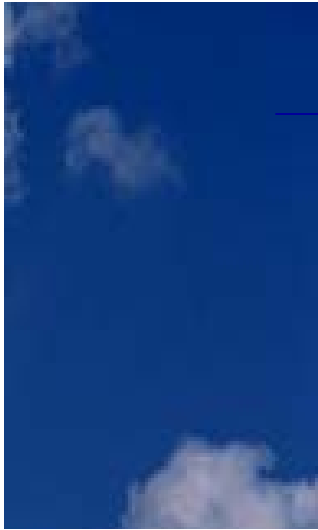
El slot es *propiedad del aeropuerto*. En el caso de concesiones, el slot podría ser parte de los recursos delegados al concesionario para su explotación.

Al afectar la asignación de los slots los derechos de tráfico, los aeropuertos deben participar activamente en la negociación de los acuerdos bilaterales o multilaterales.

El explotador aeroportuario tiene derecho de definir y declarar la capacidad del aeropuerto.

El explotador del aeropuerto debe desempeñar una función de conducción en la eficaz en la asignación de turnos

La asignación de slots debe contemplar el interés del servicio aeroportuario

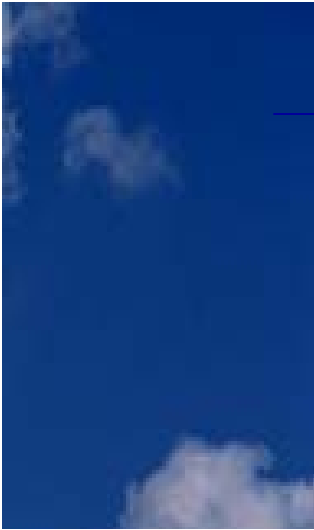


Clarificar los objetivos del control

Hoy la calidad del servicio aeroportuario se mide por parametros fijados por las lineas aereas (Categoria IATA).

14 asamblea regional de ACI-LAC (Guayaquil, Ecuador, 2005). Esta trabajando en un grupo mundial promoviendo el cambio

“CALIDAD DE SERVICIO AEROPORTUARIO SEGÚN CRITERIOS FIJADOS POR LOS AEROPUERTOS”.



IMPACTO DE LAS TASAS EN LAS TARIFAS



¿la reducción de las tasas aeroportuarias influye en precio de los pasajes aéreos en beneficio para el pasajero?.

Menor tasa / Menor tarifa = MITO
Mayora tasa/ Mayor tarifa = MITO



...los bajos costos aeroportuarios no *garantizan* precios de pasajes aéreos bajos o aún moderados.

...existe muy poca correlación entre los costos aeroportuarios más elevados y los precios de los pasajes aéreos más altos...

...los temas relativos a la demanda del mercado son mucho más importantes que los costos.

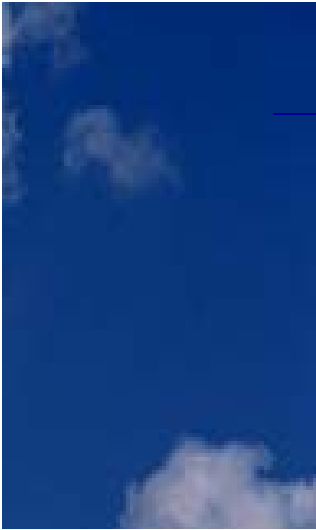
...La mayoría de las transportistas aéreas planifican sus rutas mayormente en base a la fortaleza del mercado local, pero no en base a los costos aeroportuarios...



Frente a la consulta a cerca de porque Air Canada volaba a Toronto, siendo el aeropuerto mas caro del Mundo, su presidente dijo



“...Air Canada vuela a Toronto porque ahí es donde esta el pasajero, ahí es donde esta el mercado”



MUCHAS GRACIAS ...