

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/CE/80-NE/05
03/11/10

LXXX REUNIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO DE LA CLAC

(Punta Cana, República Dominicana, 5 de noviembre de 2010)

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Otros asuntos.

- **Colaboración conjunta de actividades CANSO/CLAC.**

(Nota de estudio presentada por la Organización Civil de Navegación Aérea - CANSO)

1. Se acompaña en el **Adjunto** la Nota de estudio presentada por CANSO relacionada a la colaboración conjunta de actividades y planes entre CANSO y CLAC.

Medidas propuestas al Comité Ejecutivo

2. Se invita al Comité Ejecutivo a tomar nota de la información presentada y adoptar las medidas pertinente.

**Nota de Estudio para el
Comité Ejecutivo de la
Comisión Latinoamérica de
Aviación Civil (CLAC)**

**Relacionada a la colaboración
conjunta de actividades y
planes
entre la CANSO y CLAC**

Este documento tiene como finalidad identificar las actividades de CANSO para una futura colaboración y apoyo entre CANSO y la CLAC de este modo cooperar en el desarrollo de la Navegación Aérea en las regiones de Latino América, Centro América y el Caribe.

Se identificara la estructura de CANSO y sus grupos de trabajo para obtener una visión global, se analizara y posteriormente se desarrollara la formula de cooperación entre CANSO y CLAC, una vez establecida y con aprobación de ambas partes se podrá iniciar las bases y un proceso preliminar de colaboración.

Cabe destacar que en ningún momento este documento tiene o es de carácter legal y es de información para iniciar una posible cooperación bilateral entre CANSO y la CLAC.

BORRAL

Contenido

Introducción	4
Estructura	4
Organización de las Actividades de CANSO a nivel Global.....	6
Legal & Policy Standing Committee.....	6
Safety Standing Committee.....	6
Operations Standing Committee.....	6
Grupos de Trabajo.....	7
AIS-AIM	7
Quality Management	7
Business Transformation.....	7
Environment	8
Seamless Airspace.....	8
Human Resources.....	9
Global Benchmarking.....	9
Networks	9
Oficina de CANSO en Montreal para las relaciones con OACI.....	9
Conclusión.....	10

Introducción

La Organización Civil de Navegación Aérea CANSO, tiene como objetivo ser la voz global de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSPs).

Creada en 1996 con sede en Ámsterdam (Países Bajos) cuenta con más de 120 miembros entre Organizaciones Proveedoras de Servicios de Navegación Aérea y otros miembros asociados, CANSO es una organización no gubernamental de carácter no lucrativo y se mantiene principalmente con las cuotas de los miembros.

Es reconocida a nivel Internacional y se complementa con otras Organizaciones que también son de carácter Internacional, como: OACI, UE, EUROCONTROL, etc.

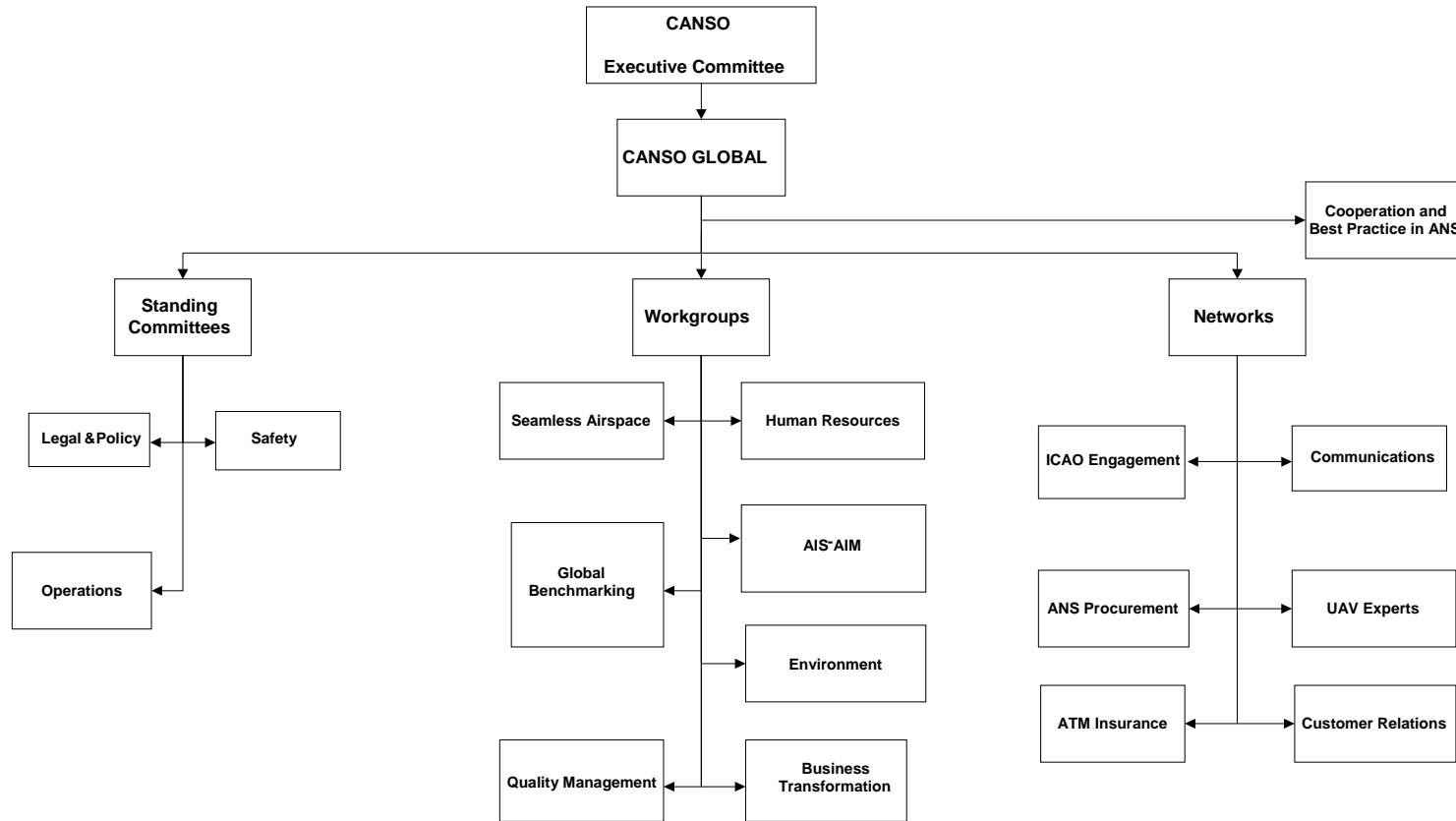
Como cualquier Asociación Global, CANSO representa a sus miembros ANSPs coordinando posiciones conjuntas y ejerce lobby ante Organismos Internacionales/Regionales/Nacionales.

CANSO se encuentra distribuida en 6 regiones: África, América, Asia-Pacífico, Eurasia, Europa y Oriente Medio, y también posee una oficina en Montreal para sus relaciones con OACI ya que la finalidad es establecer objetivos para lograr un sistema global Uniforme de SNA ('Seamless ANS System') para 2025.

Estructura

La estructura de los grupos de trabajo tiene el compromiso de proporcionar servicios de Excelencia.

Estos grupos representan una fuente esencial de la cual se derivan beneficios para los miembros a través del intercambio de mejores prácticas y de la cual las posiciones comunes de CANSO pueden utilizarse para apoyar nuestra contribución al desarrollo de la Industria, estando divididos de la siguiente manera:



Organización de las Actividades de CANSO a nivel Global

Standing Committees

Legal & Policy Standing Committee

- Establecimiento de la estrategia para la consecución de la Visión Global de CANSO en ATM
- Gestión de Just Culture y de la seguridad proactiva
- Compromiso con OACI
- Gestión de los asuntos relacionados con los miembros de CANSO
- Asesora y guía al Comité Ejecutivo de CANSO

Safety Standing Committee

Mediante el intercambio de información a nivel operativo y técnico ATM en el área de la seguridad, su objetivo es:

Identificar y extender las buenas prácticas elaborando material guía y de formación:

- Elaboración de un estándar de excelencia de CANSO en sistemas de gestión de la seguridad (SMS)
- Elaboración de Guías para la Implantación de SMS
- Establecimiento de métricas comunes de seguridad:
- Runway incursions
- IFR/IFR losses of separation
- Safety Maturity
- Establecimiento de un programa de intercambio de información en seguridad
- Desarrollar material en el área de la cultura en seguridad
- Identificar conjuntamente con el OSC lista de procedimientos operacionales a armonizar para reducir el riesgo global en seguridad
- Establecer posiciones comunes y colaborar con los organismos internacionales y otras asociaciones en iniciativas de mejora en la seguridad

Operations Standing Committee

Mediante el intercambio de información a nivel operativo y de sistemas ATM, su objetivo es:

Identificar y extender las buenas prácticas elaborando material guía y de formación:

- Proveer de guías y de visión estratégica a los diferentes grupos de trabajo de CANSO en todo lo que suponga una mejora de la eficiencia operacional ATM.
- Documentar / examinar los acuerdos técnicos-operacionales y las capacidades, entre los miembros de CANSO.
- Proponer recomendaciones a los miembros de CANSO para la mejora operacional y técnica de los procesos de gestión y resultados.
- Establecer posiciones comunes en materia ATM ante organismos internacionales

Grupos de Trabajo

Los grupos de trabajo, desarrollan sus programas anuales de trabajo estableciendo sus objetivos y entregables y pueden actuar transversalmente con los Standing Committees

Los grupos de trabajo son:

AIS-AIM

Objetivos

- Establecer la estructura de trabajo del AIM WG
- Desarrollar un entendimiento común sobre el futuro ámbito de aplicación del AIM y el impacto de su transformación
- Contribución de expertos en OACI para asegurar que todos los cambios a realizar están apropiadamente apoyados
- Desarrollo de un modelo de trabajo del AIM
- Desarrollo de un Plan Activo para el proceso de cambio del AIS al AIM

Documentos:

- The Transition from AIS to AIM
- Draft: AIM business model

Quality Management

- Este grupo se fundó en el AGM 2008 con el fin de promover la continua mejora de la calidad en los ANSPs,
- Con el objetivo de desarrollo, revisión y actualización del estándar de excelencia de CANSO 'CANSO Fitness Check' que a través de un cuestionario permite medir el nivel de eficiencia del ANSP respecto a una serie de criterios relativos a áreas de excelencia identificadas como clave
- Análisis de las principales herramientas de Gestión de Calidad (p.e. TQM, six sigma)
- Apoyo a otros programas dentro de CANSO (p.e. Business Transformation).

Business Transformation

En el AGM 2008 se aprobó el programa para el CANSO's Business Transformation como uno de los 3 puntos clave de la estrategia del Imagine 2010.

- **Objetivos:**

- Identificar las necesidades de los ANSPs y de los Estados
- Desarrollo del "Transformation Journey"
- Aplicar el principio de "piensa globalmente, actúa localmente", es decir, teniendo en cuenta las condiciones regionales buscar el posicionamiento del ANSP en este "transformation journey"
- Desarrollo de guías para pasar de una etapa a otra en el proceso de transformación.

Environment

Objetivos:

- Desarrollar una posición común en materia regulatoria en temas de medioambiente
- Asegurar la coordinación de los ANSPs en esta materia
- Responder a las críticas que proceden tanto del sector de la aviación como fuera del sector, asegurando que la voz de los ANSPs es escuchada.

Documentos:

- Giacc Report Final
- ATM Global Environmental Efficiency Goals for 2050
- Environmental Impact Reduction Measures for ANSPs
- CANSO ANSP Carbon Footprint Guidance
- Measuring Environmental Performance V6
- Imagine 2010 Env Master Plan July 09 to June 10....

Seamless Airspace

Objetivos:

- Proveer una visión y guía a la comunidad global de la aviación sobre como conseguir un servicio sin fisuras en un mercado global.
- Estudiar la posible relación en el programa europeo SESAR y NEXTGEN.

Documentos:

- Characteristics of Seamless Airspace.

Human Resources

Objetivos:

- Proporcionar asesoramiento en materia de recursos humanos
- Identificar los cambios estratégicos que está sufriendo la industria ATM y sus implicaciones en materia de recursos humanos.
- Desarrollo de posiciones comunes y mejores prácticas que permitan a los ANSPs responder de forma efectiva a los temas de recursos humanos de carácter estratégico.

Documentos:

- Human Resources Metrics Report 2009
- Fourth ATCO Remuneration Report 2009
- ATCO Staffing Forecasts Report 2008-2015

Global Benchmarking

Objetivos:

- Desarrollo de indicadores para medir los resultados de los ANSPs
- Recopilar información que soporte las mejores prácticas de los ANSPs
- Influenciar en el desarrollo de KPIs por terceras partes, reduciendo el riesgo que comparaciones inapropiadas de datos de ANSPs sean realizadas.

Documentos:

- Fifth Global Performance Report
- En preparación: cuadro de mandos (Dashboard)

Networks

Son grupos de trabajo ad-hoc que estudian una problemática concreta. Generalmente estos grupos no se reúnen, sino que intercambian la información por e-mails.

Estos grupos son:

- ANS Procurement
- ATM Insurance
- Communications
- Customer Relations
- UAS

Oficina de CANSO en Montreal para las relaciones con OACI

Las actividades desarrolladas en la OACI están vinculadas y se coordinan con procesos de los SCs y WGs en las áreas de prioridad Imagine 2010/ Waypoint 2013

- En el prefacio del CANSO Year Book 2009, el Presidente del Consejo de la OACI, Sr. Roberto Kobeh:
 - cita la aprobación de la participación de CANSO en la Comisión de Navegación Aérea como Observador al igual que IATA, IFALPA y ACI CANSO
 - reconoce el apoyo en diferentes iniciativas (Global Aviation Safety Roadmap, Plan de Implantación Regional para la seguridad AFI y el Plan Global de N.A.)
 - afirma descansar en la experiencia y conocimiento de CANSO para el liderazgo de la OACI en la implantación de un sistema ATM basado en las prestaciones (PBN) - Asamblea 36 de la OACI, sep 2007

Conclusión

Una vez ya identificados los comités y grupos de trabajo de CANSO, es de gran interés el establecimiento de una relación de cooperación bilateral entre ambas Organizaciones. Considerando las actividades de la CLAC (2009-2010), CANSO puede colaborar en el desarrollo en las áreas especificadas dentro del Plan Estratégico establecido por la CLAC.

Las aéreas identificadas y las cuales CANSO puede cooperar son:

- **Transporte y Política Aérea**
- **Gestión Aeroportuaria y Medio Ambiente**
- **Capacitación**
- **Navegación Aérea**
- **Seguridad Operacional**