

COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA  
APARTADO 27032  
LIMA, PERÚ

CLAC/SISTEMA ESTADÍSTICO INTEGRADO/NE-02  
04/03/11

**REUNIÓN DEL GRUPO AD HOC ENCARGADO DE DESARROLLAR UN  
“SISTEMA ESTADÍSTICO INTEGRADO”**

(Ciudad de Guatemala, Guatemala, 28 de marzo de 2011)

**Cuestión 3 del**

**Orden del Día:** **Fuentes de información prioritarias.**

**Cuestión 4 del**

**Orden del Día:** **Acuerdo con administración aeroportuaria.**

(Nota de estudio presentada por Ecuador)

**Antecedentes**

1. De conformidad a lo resuelto en la reciente reunión del Grupo *ad hoc* encargado de desarrollar un “Sistema Estadístico Integrado” (Buenos Aires, Argentina, 3 de agosto de 2010), a Brasil y Ecuador se les nominó para que sean Ponentes en Estadística.

2. Ecuador:

- Presentar las conclusiones acerca de las fuentes de información prioritarias, incluyendo las ventajas y desventajas de cada una de ellas (Ecuador);

Compañías de Aviación.- llenan el formulario estadístico DTA-E-002

Movimiento de aeronaves.- AIS llena a través del Plan de vuelo y Faja de vuelo de entrada y salida de aviones

Pesos y Balances.- formulario de comprobación de datos aerocomerciales, y parte técnica operacional

Itinerarios.- para verificar cumplimiento de operación en rutas de cada aerolínea

Ley y Código de Aviación Civil, y Resoluciones.- cumplimiento por parte de las compañías de aviación

- Presentar/explicar el acuerdo que ya está hecho con la administradora aeroportuaria (Ecuador); (**Adjunto**)

**Medidas propuestas al Grupo *ad hoc***

3. Se invita al Grupo *ad hoc* a unificar las Estadísticas con todas las variables de estudio, mismas que son necesarias para los respectivos estudios económicos financieros que cada Estado tiene.

# CONVENIO DE COOPERACIÓN ESTADÍSTICA

DGAC – ADC & HAS

## ANTECEDENTES:

- En el escenario de la Aeronáutica del Ecuador han surgido nuevos actores.
- Recomendación verbal efectuada por la OACI , en la misión realizada en el año 2003.
- Concordancia al numeral 7.3, del Acuerdo de Cooperación relacionado al Proyecto para el Aeropuerto Internacional, suscrito por la DGAC y la QUIPORT, el 22 de Octubre del 2003.
- Contrato de Operación suscrito entre QUIPORT y ADC & HAS Management Ecuador S.A., siendo una de sus actividades producir y consolidar estadísticas.
- Necesidad de mantener estadísticas únicas, confiables y oportunas, que ayuden y faciliten la toma de decisiones a la

## OBLIGACIONES ADC&HAS:

- Dotar de una oficina equipada, con todos los elementos, de oficina y tecnológicos necesarios.
- Capacitación a nivel Nacional e Internacional al personal de Estadística tanto de la DGAC como de ADC&HAS del Aeropuerto QUITO, de acuerdo a las necesidades .
- Poner a disposición la información estadística solicitada por la DGAC..
- Mantener el personal idóneo para el manejo de la información estadística.

## OBLIGACIONES DGAC:

- Designar a través de Transporte Aéreo los funcionarios necesarios para conformar el equipo de trabajo con ADC&HAS.
- Brindar el apoyo necesario, para cumplir con los objetivos planteados, por el equipo de trabajo estadístico.
- Proporcionar información estadística a partir del año 2003, fecha en que se inició el trabajo conjunto.
- Mantener coordinación permanente con Sistemas DGAC, para optimizar la recopilación de los datos del formulario DTA-E-002.

## OBLIGACIONES COMPARTIDAS:

- Establecer políticas y Procedimientos para el manejo de la información, por los Coordinadores de Área.
- Mantener reuniones periódicas de trabajo, con la finalidad de establecer objetivos comunes.
- Ninguna de las partes podrá ceder a este Convenio.
- Este Convenio podrá ser modificado mediante Adendum.
- La única entidad oficial para proporcionar información estadística es la DGAC como Autoridad Aeronáutica; ADC&HAS podrá disponer la Información para fines internos y de facturación.

## DISPOSICIONES GENERALES:

- La Información estadística es de propiedad de la DGAC.
- El presente Convenio regirá tanto para el Aeropuerto de “Mariscal Sucre” y posteriormente para el nuevo Aeropuerto de Quito en Tababela.
- Este Convenio fue firmado el 07 de febrero del 2008.

## AVANCES EN EL CONVENIO

- Automatización del Formulario Estadístico DTA-E-002.
- Automatización del DALY.
- La información no es digitada, ya que se recibe automatizada a través del Formulario DTA-E-002, y de los Dalys.
- Capacitación continua del manejo del Sistema AISv2 y SEADAC, a las Compañías Nacionales e Internacionales.
- Capacitación Internacional auspiciada por ADC&HAS a funcionarios de Estadística del Aeropuerto de la DGAC, a Cuba, Panamá y Chile.
- Capacitación Nacional a funcionarios de la DGAC, en materia de Estadística e Informática a funcionarios de la DGAC.

## VENTAJAS:

- Confiabilidad en la información.
- Trabajo en equipo de las dos Instituciones (DGAC – ADC&HAS)
- Capacitación realizada a nivel Nacional e Internacional al personal de Estadística DGAC..
- Disponibilidad de mayor tiempo para la crítica y el análisis de los datos recibidos.
- Mayor eficiencia en el cruce y verificación de la Información.
- Posibilidad de tener la información en línea y en tiempo real.

## DESVENTAJAS:

- Problemas de Integración de los dos sistemas, por las estructuras de los mismos..
- Retraso en la consolidación de la información, por duplicidad de datos en la integración.
- Cada vez que se realizan requerimientos toma algún tiempo en revisar las estructuras de los dos sistemas.
- El mantenimiento y actualización requiere de un Ingeniero de sistemas a tiempo completo.
- Falta de Filtros para la validación de los datos de rutas y tipos de operación en el Sistema AISv2.

## FORMULARIO DTA-E-002 ANTERIOR RECOLECCIÓN MANUAL

### DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

DTA-E-002

DIVISION DE TRANSPORTE AEREO

FORMULARIO: DTA-E-002 PARA SER ENTREGADO JUNTO AL PESO Y BALANCE

COMPAÑÍA: \_\_\_\_\_

AEROPUERTO: \_\_\_\_\_

#### TRAFICO DE ENTRADAS

FECHA	MATRICULA	No. VUELO	No. ASIENTOS	RUTA PROCEDENCIA	PASAJEROS			CARGA EN KGS	
					FF / HF	INF	TRANSITO	OTRA CARGA	CORREO

#### TRAFICO DE SALIDAS

FECHA	MATRICULA	No. VUELO	No. ASIENTOS	RUTA DE DESTINO	PASAJEROS		CARGA EN KGS		
					FF / HF	INF	OTRA CARGA	FLORES	CORREO

NOTA.- EN CASO DE SER NO REGULAR ANOTAR CHARTER O TAXI AEREO SEGÚN EL CASO.

FUNCIONARIO RESPONSABLE COMPAÑÍA \_\_\_\_\_

# FORMULARIO ELECTRÓNICO DTA-E-002

FORMULARIO DTA002 SALIDA



FORMULARIO DTA-E-002 PARA SER ENTREGADO JUNTO AL PESO Y BALANCE

TRANSPORTISTA OPERADOR REAL: KLM AEROPUERTO: GUITO

CAPACIDAD EN CARGA OFRECIDA KGS: 42653

TRANSPORTISTA OPERADOR COMERCIAL: KLM

CÓDIGO COMPARTIDO: AIR FRANCE Funcionarios Compañía Extra: 0

Extra Crew: 0

Fecha Local	Fecha UTC	Matrícula	Núm. Vuelo	Núm. Asiento	Núm. Asiento	Operador Comercial	Clase	RUTA DE DESTINO (operante)	Fuel	Fuel	Fuel	Fuel	Fuel	Fuel	Fuel	Fuel	Total	Carga	Carga	Carga	Carga	Carga	Carga	
							ATA		FF	ML	PK	TL	TR	TH	TD	TT		W	Y	Z	FF	ML	PK	
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	283	283	PLM	Y	ROMAIRE ANTALLES (DUTHEL)	9	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	173
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	284	284	PLM	Y	AMS FLANKHO AIRPORT	13	2	4	54	1	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	2821
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	285	285	PLM	Y	STRASBOURG FRANCE ENTZHEIM	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	286	286	PLM	Y	CDG PARIS FRANCE CHARLES DE GAULLE	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	287	287	PLM	Y	DXB DUBAI UNITED ARAB EMIRATES INTERNATIONAL	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	288	288	PLM	Y	JNB JOHANNESBURG SOUTH AFRICA JAN SAUTS INT L	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	289	289	PLM	Y	PEK PEKING PEKING BEIJING	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	290	290	PLM	Y	LHR LONDON ENGLAND HEATHROW	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	291	291	PLM	Y	BLL BILLOONA DENMARK	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	292	292	PLM	Y	BLQ BOLOGNA ITALY BOSCO FANSALE	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	293	293	PLM	Y	FCO ROMA ITALY FUMICHO	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	294	294	PLM	Y	BCN BARCELONA SPAIN EL PRAT	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	295	295	PLM	Y	LIN MILAN ITALY LINATE	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	296	296	PLM	Y	FRA FRANKFURT GERMANY RHEIN MAIN	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	297	297	PLM	Y	MAD MADRID SPAIN BARAJAS	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	298	298	PLM	Y	TIL BERLIN GERMANY TEGER	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	299	299	PLM	Y	ZRH ZURICH SWITZERLAND FLUGHEN	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	300	300	PLM	Y	MXP MILANO ITALY MALPENSA	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	301	301	PLM	Y	BRU BRUSSELS BELGIUM NATIONAL	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	302	302	PLM	Y	GVA GENEVA SWITZERLAND COINTRIN	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
04-01-2019	04-01-2019	PHWGH	KL3784	303	303	PLM	Y	IST ISTANBUL TURKEY ATATURK INT L	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>									129	2	4	56	1	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	2991

TIPO VUELO: No Definido

NOTA: EN CASO DE SER NO REGULAR ANOTAR CHARTER O VUELO AJERADO SEGUN EL CASO

FUNCIONARIO RESPONSABLE DE LA COMPAÑIA: JOSÉ VELA

Peso Real de Despegue (TOW): 185529 Kg

OBSERVACIÓN: 2 REF: IRAN Y OYE

CODIGO COMPARTIDO: AF

## CONCEPTOS BÁSICOS

**Pasajeros total embarcados.**- es la suma de los pasajeros que suben en una estación mas los pasajeros transito y transfer.

**Pasajeros desembarcados.**- son los pasajeros que vienen de otras estaciones

**Infantes embarcados**- son pasajeros que no ocupan asiento (menores de 2 años)

**Carga importación**- es la carga que entra de otra estación

**Carga de exportación**- es la carga que sale a otra estación

**Flores.**- es la carga que sale a otra estación

**Correo Embarcado** es el correo que sale con destino a varias ciudades

**Correo desembarcado**- es el correo que llega y que es de varias ciudades

**Carga en transito**- es la carga que continua el viaje a otra estación

**Capacidad de carga**- es la cantidad de carga que puede ingresar a la bodega del avión para su transporte

**Peso máximo de decolaje.** Es el peso permitido con que decola la aeronave



## RECOMENDACIONES:

- Estudiar la posibilidad de implantar el Sistema, en todos los aeropuertos del país, para obtener información en tiempo real.
- Dotar a Transporte Aéreo de un Analista Programador a tiempo completo, para que trabaje en la elaboración de un nuevo sistema para la DGAC.
- Revisar los términos del presente Convenio y establecer el adendum, en caso de ser necesario.