

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/SISTEMA ESTADÍSTICO INTEGRADO/NE-10
25/03/11

**REUNIÓN DEL GRUPO AD HOC ENCARGADO DE DESARROLLAR UN
“SISTEMA ESTADÍSTICO INTEGRADO”**

(Ciudad de Guatemala, Guatemala, 28 de marzo de 2011)

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Cómo los Estados reciben la información – propuesta de archivo modelo.**

(Nota de estudio presentada por México)

Antecedentes

1. De conformidad con los acuerdos alcanzados en la Reunión del Grupo Ad hoc encargado de desarrollar un “Sistema Estadístico Integrado” realizada en el marco de la Vigésimo Quinta Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/25) celebrada en la Ciudad de Buenos Aires, Argentina del 4 al 6 de agosto de año 2010, le fue asignada a México la siguiente tarea:

f) Estudiar la manera como los Estados reciben las informaciones y proponer un archivo modelo; para el caso de México le fue designada la coordinación de los países de Centroamérica.

Desarrollo del tema

2. Para la realización de la tarea encomendada a México se utilizaron como mecanismos apropiados la comunicación vía email y vía telefónica con cada uno de los expertos involucrados en las respectivas áreas y/o departamentos de Estadística de los Estados de la Región de Centroamérica y Caribe que se enuncian a continuación:

- Costa Rica
- Cuba
- El Salvador
- Guatemala
- Honduras
- Nicaragua
- Panamá
- República Dominicana

3. A los cuales se les requirió la entrega del formato en el cual su fuente primaria deposita la información estadística. A partir de ahí se efectuó la revisión y análisis de cada uno de los formatos buscando similitudes y diferencias entre los mismos.

4. Posteriormente, se buscaron áreas de oportunidad y mejores prácticas entre las formas en cómo los Estados-miembros reciben su información, para poder extraer lo mejor de cada uno de ellos y condensarlo en la formación de un archivo modelo.

5. Lo ideal en la generación del archivo modelo es el hecho de que sea flexible, útil y fácil de llenar tanto para fuente primaria como para el proceso de las autoridades aeronáuticas en la consolidación de la información y en la generación de productos estadísticos.

El archivo modelo, pretende capturar la siguiente información:

Básica	Necesaria	De importancia en el corto plazo	Complementaria
Origen	Tiempo de vuelo	Tipo de aeronave	Equipaje
Destino	Asientos ofrecidos	Consumo de combustible	Correo
Vuelos	Distancia recorrida		Exceso de equipaje
Pasajeros	ASK		
Carga	RPK		
Matricula	FO		
	FTK		

Que en el corto plazo permita el solventar las necesidades actuales de información como es la generación de indicadores de cambio climático y poder dar cumplimiento con los requerimientos de información de OACI.

En el largo plazo, se podrá pensar en ampliar los campos.

En este sentido y con el objeto de facilitar la referencia se somete a la atención del Grupo *Ad hoc* la presentación sobre el Archivo Modelo para la Región de Centroamérica y Caribe en cumplimiento a la tarea asignada a México (**Adjunto**).

Aspectos a considerar en el Grupo *ad hoc*

6. Con el propósito de unificar los criterios y procedimientos que conlleven al establecimiento de un sistema estadístico integrado en la región, se hace patente la conveniencia y necesidad de tomar en cuenta los siguientes aspectos, sometiéndolos a consideración del Grupo para su examen y comentarios:

- a) Reconocimiento del acceso a tecnología y sistemas de información, para el proceso de la información.
- b) Reconocimiento del alcance de las legislaciones de cada Estado-Miembro para el mayor requerimiento de información.
- c) Reconocimiento de la necesidad de un formato flexible, que capture y genere información valiosa para la toma de decisiones.
- d) Reconocimiento de la necesidad de tener información homogénea y comparable.

- e) Reconocimiento de la necesidad de obtener indicadores de la industria y de cambio climático en un contexto regional.
- f) Reconocimiento de la diferencia en la naturaleza de los tipos de aviación entre las comercial regular y la privada y general.
- g) Dada la renuencia de las aerolíneas por proporcionar los KPI's el archivo modelo que aquí se propone permitiría calcular de manera rápida, fácil y metodológicamente aceptada los KPI's. Siempre y cuando se defina de forma clara que los vuelos son directos en la parte doméstica e internacional.

Medidas propuestas al Grupo *ad hoc*

7. Se invita al Grupo *ad hoc* a tomar nota de la información presentada y presentar los comentarios que se consideren pertinentes en relación a las consideraciones antes expuestas y al archivo modelo presentado.



**Comisión Latinoamericana de Aviación Civil
CLAC**

Primer Informe del Grupo *Ad hoc*

Sistema de Estadística Integrado

Ciudad de Guatemala, Guatemala a 28 de marzo de 2011

1

Antecedentes

2

Tarea *e*

3

Tarea *f*

4

Asuntos a tener en consideración

I

Antecedentes

En la reunión de GEPEJTA/25 efectuada en Buenos Aires, Argentina del 4 al 6 de agosto de 2010, se determinaron las tareas y puntos focales para la generación de un Sistema Estadístico Integrado, para lo cual se encomendaron las 2 siguientes tareas:

- e) Definir la periodicidad del reporte, periodicidad de la información y granularidad de la recopilación (México)
- f) Estudiar la manera como los Estados reciben las informaciones y proponer un archivo modelo (México – Centroamérica – Uruguay y Paraguay - Suramérica);

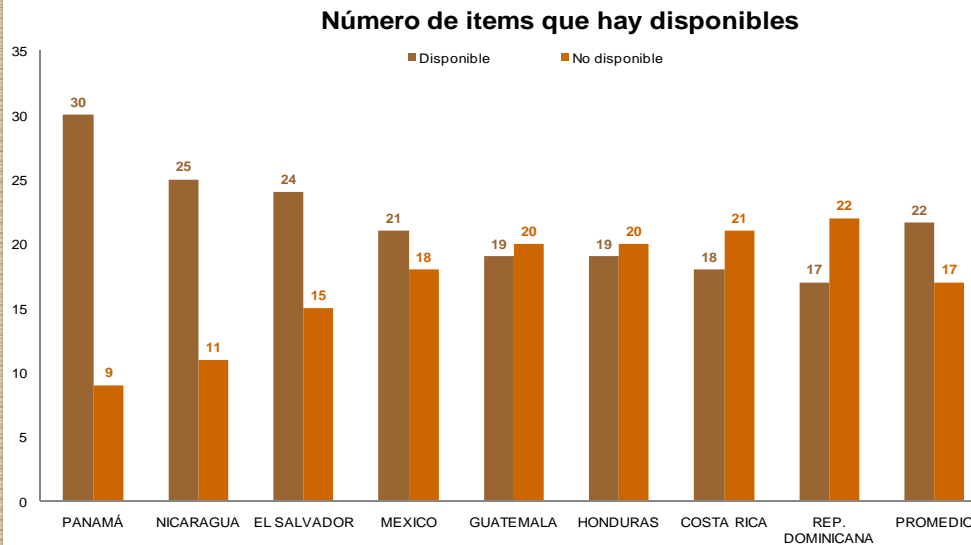
Resultados a presentar:

Para la próxima reunión del GEPEJTA (1er semestre 2011):

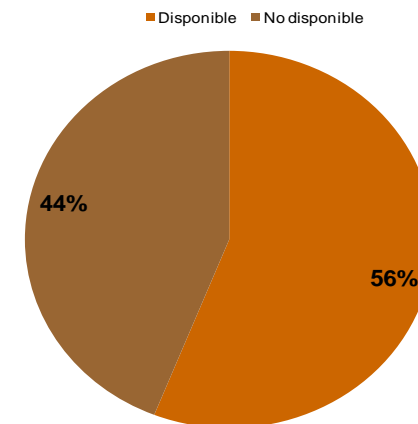
- Presentar una propuesta de Guía;
- Presentar una propuesta de archivo modelo;
- Recoger las sugerencias y críticas;

Tarea e :Definir la periodicidad del reporte, periodicidad de la información y granularidad de la recopilación

- Periodicidad promedio: Mensual, aun cuando algunos países la reciben de forma diaria.
- Fuente Primaria: en el 80% de los países de la región es la Aerolínea. A excepción de Cuba (Aeropuerto) y El Salvador (CEPA).
- Se lograron identificar 39 *items*, de los cuales:



Porcentaje de información que se tiene en común



Tarea e :Definir la periodicidad del reporte, periodicidad de la información y granularidad de la recopilación

Items actualmente disponibles

- Número de vuelos
- Número de pasajeros totales
- Carga transportada
- Clase de servicio
- Cobertura
- Detalles de encabezado
- Origen-Destino (por Aeropuerto)

Items no disponibles y dependientes de la legislación

- Ruta
- Equipaje
- Exceso de equipaje
- Asientos ofrecidos
- Carga disponible
- Indicadores de Cumplimiento

Items no disponibles y difíciles de adquirir

- Pasajeros total de Pagos
- Pasajeros de Desembarco
- Pasajeros en Tránsito
- Pasajeros en Transbordo
- Pasajeros de Cortesía
- Pasajeros Infantes

Items no disponibles y necesarios de tener

- ASK
- RPK
- FO
- FTK
- Consumo de combustible
- Distancia recorrida

4

Asuntos a tener en consideración

1. Se requiere tener una reunión con cada uno de los Estados-Miembros para detallar conceptos y alcances de cada uno de los departamentos de estadística y de las autoridades.
2. Se requiere diseñar un esquema de validación de la información estadística.
3. Se requiere conocer la disponibilidad de sistemas de información.
4. Se requiere conocer de cada uno de los Estados-Miembros la disponibilidad de información referente a los Cumplimientos*.

*Cumplimientos.- son los estadísticos de operación de la aerolínea referentes a: demoras y cancelaciones, así como las razones de las mismas.