



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI)

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC)
LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION (LACAC)



**SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN
(AVSEC/FAL/RG/2)**

Antigua y Barbuda, 16 al 18 de mayo de 2012

AVSEC/FAL/RG/2 — NE/08
02/05/12

**Cuestión 4 del
Orden del día**

Seguridad de la Aviación (AVSEC)

**4.2 Informe sobre el Proyecto de Comunicaciones/Intercambio de
Información**

**INFORME SOBRE EL PROYECTO INTERCAMBIO Y PROTECCIÓN DE INFORMACIÓN
DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**

(Presentada por el Proyecto de Comunicaciones/Intercambio de Información –
Coordinado por Venezuela)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio, presenta el informe sobre los avances del Programa de trabajo sobre Comunicaciones - Intercambio de Información, y del proyecto de Intercambio y Protección de Información de la Seguridad de la Aviación, asignado como parte del trabajo de la reunión del Grupo Regional de Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG) celebrada en Asunción, Paraguay en el 2011.

Referencias:

- Programa y proyectos de trabajo, del Informe de la primera reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (NAM/CAR/SAM OACI/CLAC)
- Anexo 17

Objetivos Estratégicos | *Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico B de la OACI.*

1. Introducción

1.1 En la pasada reunión del Grupo Regional de Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG), para Norteamérica y el Caribe y Suramérica (NAM/CAR/SAM) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), celebrada en la ciudad de Asunción, Paraguay del 25 al 27 de mayo del 2011, se conformó el grupo ad-hoc integrado por los representantes de Estados Unidos, Panamá y Venezuela, a fin de trabajar en el programa sobre Comunicaciones / Intercambio de Información, específicamente en el proyecto sobre Intercambio y Protección de Información de Seguridad de la Aviación. Todo esto en acuerdo con los Términos de Referencia aprobados en la referida reunión y los programas de trabajo y proyectos del AVSEC/FAL/RG.

1.2 Como objetivos del proyecto de Intercambio y protección de información de seguridad de la aviación, se establecieron:

- a) Mantener una base de datos actualizada de los responsables regionales en materia AVSEC.
- b) Desarrollo de un proceso efectivo y eficiente para garantizar el intercambio seguro de información sensitiva de seguridad de la aviación entre los Estados, y
- c) Revisar la guía modelo de orientación para el manejo de información sensitiva de seguridad (COCESNA/ACSA).

2. Avances en la actualización de la base de datos de puntos de contactos AVSEC

2.1 Bajo la premisa de mantener solo una base datos actualizada del personal de contacto en los Estados para tratar los asuntos relacionados con temas de seguridad de la aviación, a fin de facilitar el intercambio de información, y con especial interés en aquellos casos donde incidentes puedan poner en peligro la vida de personas y la continuidad seguir del sistema aeronáutico, se inicio consulta con los Estados a fin de actualizar el listado de los puntos de contacto AVSEC de las regiones NAM, CAR y SAM.

2.2 La Secretaria del AVSEC/FAL/RG, remitió por intermedio del oficio LS 8/21.1 – SA018, del 11 de enero del 2012, la consulta a los Estados de las regiones NAM/CAR/SAM, a fin de notificar sobre cambios o ratificar los datos de sus puntos de contacto con la intención de unificar las listas existentes de los funcionarios designados en la Red de Puntos de Contacto (PoC) de OACI y aquellos designados para el AVSEC/FAL/RG.

2.3 A la referida solicitud de la Secretaria del AVSEC/FAL/RG, se recibieron las respuestas de algunos Estados, dando como resultado los ajustes presentados en el **Apéndice A** a esta Nota de Estudio.

3. Revisión de la guía modelo de orientación para el manejo de información sensitiva de seguridad (COCESNA/ACSA).

3.1 Con base a la importante contribución del Grupo de Expertos AVSEC de Centroamérica en cooperación con los Oficiales regionales de la TSA y de OACI, dando como resultado la “Guía de Orientación para la Administración de Información Sensitiva de Seguridad de la Aviación”, presentada por COCESNA(ACSA) en la Nota de Estudio NE/17, en la pasada reunión del AVSEC/FAL/RG, en Paraguay, se procedió a realizar una revisión de la misma, dando como resultado las recomendaciones de ajustes presentadas en el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio.

4. Avances en el diseño del proceso para el intercambio de información AVSEC

4.1 Con el sentido de facilitar el intercambio entre los Estados de información sensitiva relacionada con la seguridad de la aviación civil, se realizaron investigaciones que permitieran diseñar un modelo de protocolo para el intercambio de información de seguridad de la aviación. A raíz de esta investigación se encuentra que a nivel internacional se presentar diferentes iniciativas encaminadas al intercambio de información sensitiva en aspectos de seguridad (con o sin relación a la materia de seguridad de la aviación), y que dicho intercambio no ponga en peligro la seguridad de los Estados que intervienen en el acuerdo.

- 4.2 Como ejemplo de lo antes mencionado se encuentra iniciativas como;
- a) El Sistema de Intercambio de Información de Seguridad del MERCOSUR (SISME), el cual fue concebido como una herramienta de cooperación en materia de seguridad regional, donde se ofrece la posibilidad de intercambiar información, gracias a una plataforma de comunicaciones desarrollada en conjunto por los países parte del bloque y los Estados Asociados;
 - b) El Memorando de Cooperación entre la Administración de la Seguridad en el Transporte del Departamento de Seguridad Nacional (TSA/DHS), de los Estados Unidos y la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC);
 - c) La promulgación de un Modelo de Acuerdo Bilateral o regional sobre Seguridad de la Aviación, presentado por la OACI en el Doc. 8973 (Manual de Seguridad para la Protección de la Aviación Civil Contra los Actos de Interferencia Ilícita), entre otros.

4.3 Como aspectos fundamentales en los diferentes ejemplos mencionados, se encuentra una estructura legal que establezca los parámetros y condiciones para el manejo de información entre los Estado que acuerden dicho intercambio. Es por ello que el marco ideal para soportar este intercambio de información sensitiva de seguridad de la aviación, se encuentra en los acuerdos Bilaterales o Multilaterales, sobre los cuales podría existir la posibilidad de ampliar o anexas a su contenido consideraciones relacionadas con protocolos o modalidades de trabajo que garanticen un adecuado intercambio de información sensitiva de la seguridad de la aviación. A este respecto el **Apéndice C** a esta Nota de Estudio, presenta un modelo de acuerdo que considera las condiciones bajo las cuales se realizaría dicho intercambio de información.

5. Acción sugerida

- 5.1 Se invita a la Reunión a:
- a) instar a los Estados a notificar de manera permanente a la Secretaria del AVSEC/FAL/RG los cambios que puedan presentarse en la designación de los puntos de contacto en materia de seguridad de la aviación civil y facilitación;
 - b) instar a los Estados a utilizar la “Guía de Orientación para la Administración de Información Sensitiva de Seguridad de la Aviación”, presentada por COCESNA-ACSA, así como las sugerencias propuestas por este Proyecto, con el fin de que se consideren como material de referencia para la unificación de criterios al momento de brindar la adecuada protección a la información sobre la seguridad de la aviación; y
 - c) someter a la consideración de los Estados el modelo de acuerdo sobre protocolo funcional de un sistema de intercambio de información de seguridad de la aviación (Apéndice C), y tomar las acciones que consideren necesarias.



**AVIATION SECURITY POINT OF CONTACT (PoC)/ PUNTOS DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACION (PoC)
NACC REGION / REGIÓN NACC**

Country/ País	First Name/ Nombre	Last Name/ Apellido	Position/Department/ Cargo Departamento	Address/Dirección	Telephone/ Teléfono	Mobile/ Celular	Fax	Email-Correo-e	Language/ Idioma
Antigua and Barbuda	Donald	Mc Phail	Acting Director General Eastern Caribbean Civil Aviation Authority	Eastern Caribbean Civil Aviation Authority Corner Factory Road and Nugent Avenue P.O Box 1130 St John's Antigua	+1268 462 0000 +1268 462 0907	+1 268 764 3321	+1 268 462 0082 / +1 268 462 4145	dmcphail@oecs.org; dmcphail@eccaa.aero don_473@hotmail.com	English and Spanish
Antigua and Barbuda	Peter	Abraham	Oversight Officer, Ministry of Tourism, Civil Aviation, and Culture	Queen Elibateh Highway, St. John's Antigua	+ 1 268 464 7372/ +1 268 561 5576	Nil	+ 1 268 462 2483	peter.abraham@antigua.gov.ag	English
Bahamas	Wendell	Carey	Security Inspector, AVSEC Department		1-242-326-0322 1-242-326-0339 Ext. 225	1-242-376-1027	1-242-376-1027	wendellcarey39@gmail.com; wendellcarey39@yahoo.com	English
Barbados	Anthony E.	Archer	Director of Civil Aviation	Department of Civil Aviation Building 4, Grantley Adams Industrial Park Christ Church Barbados	+246 428 0930	Nil	+ 246 4282539	civilav@sunbeach.net	English
Barbados	Kingsley	Nelson	Aviation Security Inspector	Department of Civil Aviation Building 4, Grantley Adams Industrial Park Christ Church Barbados	+ 246 4203412	Nil	+ 246 4282539	civilav@sunbeach.net; kingsley_nelson@hotmail.com	English
Belize	Jose A.	Contreras	Director of Civil Aviation	P.O. Box 367 Belize City, Belize	+501 225 2052	Nil	+501 225 2533	dcabelize@btl.net	English and Spanish
Belize	Gilberto O.	Torres	Operations Officer -Aviation Security	P.O. Box 367 Belize City, Belize	+501 225 2014	Nil	+501 225 2533	GTorresbz@civilaviation.bz	English and Spanish
Belize	Enrique Hoare	Escobar Louis	Manager of Operations Chief of Security	P.O. 1564 Ladyville, Belize	+501 225 2045	Nil	+501 225 2439	bzeaa@yahoo.com	English



**AVIATION SECURITY POINT OF CONTACT (PoC)/ PUNTOS DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACION (PoC)
NACC REGION / REGIÓN NACC**

Country/ País	First Name/ Nombre	Last Name/ Apellido	Position/Department/ Cargo Departamento	Address/Dirección	Telephone/ Teléfono	Mobile/ Celular	Fax	Email-Correo-e	Language/ Idioma
Canada	Not Applicable	Not Applicable	Duty Officer, Security Operations Transport Canada	330 Sparks St., Ottawa, Ontario, Canada K1A 0N5	+613 949 0659	Nil	+613 996 6381	avsecop@tc.gc.ca	English and French
Canada	James	Pope	Director, Aviation Security Regulatory Affairs / Directeur, Affaires réglementaires en matière	330 Sparks St., Ottawa, Ontario, Canada K1A 0N5	+613 990 8857	+613 222 1409	+ 613 990 5046	james.pope@tc.gc.ca	English
Costa Rica	Miller	Rodriguez Ramirez	Encargado Oficina AVSEC-FAL, Dirección General de Aviación Civil	Apartado 5026-1000, San José, Costa Rica	+ 506 83848912	+ 506 24418008	Nil	millero1cr@gmail.com	Spanish, some English
Costa Rica	Rudy	Maltes	Inspector AVSEC-FAL, Dirección General de Aviación Civil	Apartado 5026-1000, San José, Costa Rica	+ 506 2441 8008	Nil	+ 506 2441 8008	RMaltes@dgac.go.cr; rmaltesgue@gmail.com	Spanish
Cuba	Gil	González Rodríguez	Especialista Departamento Seguridad y Protection (Security and Protection Departement Especialist)	Calle 23 No. 64, Velado. Plaza. Ciudad Habana, Cuba	+537 838 7688/ +537 551120	Nil	+537 8344553	dsp@iacc.avianet.cu	Spanish (in control centre)
Dominican Republic	Coronel Rafael Mercedes	Catedral	Director de Inteligencia, Cuerpo Especializado de Seguridad Aeroportuaria (CESA)	Aeropuerto Int. de Las Americas (AILA)	(809) 809-549-8026 Ex. 2096	Nil	+809 549 0578/ + 809 796-8529	puntodecontacto@cesa.mil.do; inteligencia@cesa.mil.do	English and Spanish
Dominican Republic	Dionisio	de la Rosa Hernández	Director de Operaciones, Cuerpo Especializado de Seguridad Aeroportuaria (CESA)	Aeropuerto Int. de Las Americas (AILA)	+ 809 549 8026 Ext. 2087/2020	Nil	Nil	dirohe7@hotmail.com	Spanish and some English
El Salvador	Jerónimo	Guerrero	Jefe de Seguridad Aeroportuaria, Autoridad de Aviación Civil	Carretera panamericana Km. 9.1/2, Ilopango, San Salvador, El Salvador	+503 2565 4004	Nil	+503 2565 4478	gguerrero1909@hotmail.com; jguerrero@aac.gob.sv mrodas_halcon54@hotmail.com navegacion-aerea@aac.gob.sv	Spanish
Grenada	Earl Phillip	Charles	Senior Civil Aviation Officer	Ministry of Tourism and Civil Avaition St Georges Greanda	+473 440 0366	+473 405 4463	+473 440 0443	earl.charles@gov.gd earlcharles@spiceisle.com	English
Guatemala	José Alfredo	Pimentel	Gerente Nacional de Seguridad AVSEC	Aeropuerto Internacional La Aurora, Zona 13, C.P. 01013, Ciudad de Guatemala, Guatemala	502 22606760	Nil	+502 2260 6625	josepimentel@dgac.gob.gt	Spanish
Haiti	Bouchard	Theramene	Aviation Security Director Civil Aviation	Civil Aviation Authority Airport Road Port-Au-Prince Haiti		+509 3701 0608 +509 3558 6095	+509 2250 0998	btheramene@hotmail.com	English and French



**AVIATION SECURITY POINT OF CONTACT (PoC)/ PUNTOS DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACION (PoC)
NACC REGION / REGIÓN NACC**

Country/ País	First Name/ Nombre	Last Name/ Apellido	Position/Department/ Cargo Departamento	Address/Dirección	Telephone/ Teléfono	Mobile/ Celular	Fax	Email-Correo-e	Language/ Idioma
Honduras	Angel Martinez	Bautista	Jefe de Control de Calidad AVSEC Departamento de Control de Calidad AVSEC	Aeropuerto Internacional Toncontin Tegucigalpa Honduras	+504 1 975599782 +504 1 2333613			abmartinez_2004@yahoo.com	Espanol
ICAO	Jim	Marriott	Chief Aviation Security Branch	International Civil Aviation Organization 999 University St, Montreal, Quebec H3C 5H7	+514 954-5069		+514 954-5061	jmarriott@icao.int	English and French
Jamaica	Althea	Bartley	Aviation Security Inspector	4 Winchester Road, Kingston 10	+876 919 8977/906 8075		+876 960 1637	abartley@jcaa.gov.jm	English (and POC Inspector - French)
Mexico	José Fernando	Rojas Ocampo	Subdirector de Seguridad de la Aviación Civil; Dirección General de Aeronáutica Civil / DGAC México	Providencia No. 807-5 Piso Col. Del Valle Delegación Benito Juárez en la Ciudad de México Distrito Federal C.P. 03100	+52 55 5723 9300 ext. 18041	+52 155 4604 0113	+52 55 43 1350	jrojasoc@sct.gob.mx	Spanish and English
Nicaragua	Guillermo	Guido Yesca	Jefe de la Oficina de Seguridad de la Aviación, Instituto Nicaraguense de Aeronáutica Civil - INAC	Frente al Estadio Nacional, Apartado postal 4936, Managua, Nicaragua	+505 2276 8580 Ext. 1090	+505 8621 9623	Nil	seguridad@inac.gob.ni; guidoyesca@yahoo.com	Spanish
Nicaragua	Carlos	Salazar Sanchez	Director General de INAC	Km. 11.5 Carretera Norte, Contiguo al Portón No. 9 del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, Managua, Nicaragua	+505 2276 8580	+505 850 9749	+505 2276 8588	dgac@mti.gob.ni	Spanish
St Kitts and Nevis	Mc Clean	Hobson	Director of Maritime and Civil Aviation	P.O Box 878 Port Zante Basseterre St Kitts	+869 467 1496	+ 869 663 8886	+ 869 465 7075	maritimeaffairs@yahoo.com	English
St Kitts and Nevis	Royston	Griffin	Maritime and Civil Aviation Officer	P.O Box 878 Port Zante Basseterre St Kitts	+869 4677 1496	+869 669 5299	+ 869 465 7075	civilaviationaffairs@yahoo.com	English
St Lucia	Eustace	Cherry	Civil Aviation Officer	Ministry of External Affairs, International Trade & Civil Aviation	+758 468 4519	+758 461 4555	+758 452 7427	Eucherry@gosl.gov.lc	English
St Lucia	Leo Titus	Preville	Permanent Secretary	Ministry of External Affairs, International Trade & Civil Aviation	+758 468 4519	Nil	Nil	tpreville@gosl.gov.lc	English
St Vincent and the Grenadines	Godfrey	Pompey	Director of Airports Ministry of National Security	Arnos Vale St Vincent and the Grenadines	+784 458 4011 +784 449 9351	Nil	+784 458 4786	etjoshua@vincysurf.com crobbie63@gmail.com	English only


**AVIATION SECURITY POINT OF CONTACT (PoC)/ PUNTOS DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACION (PoC)
NACC REGION / REGIÓN NACC**

Country/ País	First Name/ Nombre	Last Name/ Apellido	Position/Department/ Cargo Departamento	Address/Dirección	Telephone/ Teléfono	Mobile/ Celular	Fax	Email-Correo-e	Language/ Idioma
St Vincent and the Grenadines	David	Robin	National Aviation Security Coordinator Ministry of National Security	Kingstown St Vincent and the Grenadines	+784 456 1378	Nil		svgmarad@gmail.com	English only
St Vincent and the Grenadines	Andrea	Best	Deputy Director of Airports (Ag) Ministry of National Security	E.T. Joshua Airport Arnos Vale St Vincent and the Grenadines	+784 458 4011	Nil	+784 455 4786	etjoshua@vincysurf.com andreaubest@gmail.com	English only
Trinidad and Tobago	Ramesh	Lutchmedial	Director General of Civil Aviation	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority. P.O. Box 2163 National Mail Centre, Golden Grove Road, Piarco	+868 669 2295	+868 680 8634	+868 669 3152	dgca@caa.gov.tt tcaa@tstt.net.tt	English
Trinidad and Tobago	Ted	Martin	Aviation Security Inspector	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority, P.O. Box 2163 National Mail Centre, Golden Grove Road, Piarco Republic of Trinidad and Tobago	+ 1 868 669 4251 / 0519	+868 681 2559	+868 669 5438	tmartin@caa.gov.tt	English
United States	Not Applicable	Command Duty Officer	Transportation Security Operations Center (TSOC)	Herndon, Virginia	+1703 563 3400	Nil	+1 703 487 3571	TSA.CDO@dhs.gov	English
United States	Loretta	McNeir	Transportation Security Administration Representative,		+954 874 7124	Nil	Nil	Loretta.mcneir@tsa.dhs.gov	English
Curaçao	Victor	Krips	AVSEC Inspector	Seru Mahuma z/n, Curaçao	+599 9 8393327	Nil	+599 9 8689924	victorkrips@gmail.com	English, Spanish
Aruba	Claudio C.	Quant	Head of Security Division and Officer responsible for Dangerous Goods, Department of Civil Aviation	Sabana Berde #73-B, Oranjestad, Aruba	+297 583 2665	Nil	+297 582 3038	Claudio.Quant@aruba.gov.aw	English



**AVIATION SECURITY POINT OF CONTACT (PoC)/ PUNTOS DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACION (PoC)
NACC REGION / REGIÓN NACC**

Country/ País	First Name/ Nombre	Last Name/ Apellido	Position/Department/ Cargo Departamento	Address/Dirección	Telephone/ Teléfono	Mobile/ Celular	Fax	Email-Correo-e	Language/ Idioma
Aruba	Simon	van Eenennaam	Head of Security Division and Officer responsible for Dangerous Goods, Department of Civil Aviation	Sabana Berde #73-B, Oranjestad, Aruba	+297 583 2665	Nil	+297 582 3038	Simon.vanEenennaam@aruba.gov.aw	English

**AVIATION SECURITY POINT OF CONTACT (PoC)/ PUNTOS DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACION (PoC)
SAM REGION/REGIÓN SAM**

Country/ País	First Name/ Nombre	Last Name/ Apellido	Position/Department/ Cargo Departamento	Address/Dirección	Telephone/Tel éfono	Mobile/C elular	Fax	Email-Correo-e	Language/ Idioma
Argentina	Fabian Roberto	Drovandi	Director Ejecutivo del Centro de Análisis, Comando y Control (CEAC) de la Policia de Seguridad Aeroportuaria	Aeropuerto Internacional de Ezeiza, "Ministro Pistarini" Autopista Richieri Km 33,5 Buenos Aires, Argentina	+54 11 5166 4837	+54 9 11 3536 8374	+54 11 5166 4834	turmoceac@psa.gov.ar	Spanish and some English
Argentina	Nadia Gimena	Roffo	Directora General de Relaciones Institucionales de la Policia de Seguridad Aeroportuaria	Aeropuerto Internacional de Ezeiza, "Ministro Pistarini" Autopista Richieri Km 33,5 Ezeiza, Buenos Aires Argentina	+54 11 44809655 +54 11 44809656	+54 9 11 3536 8165	+54 11 4480 9655	nroffo@psa.gov.ar	Spanish and some English
Argentina	Luis Fabián	Moreira	Repsponsable a cargo de la Direccion de Seguridad de la Aviacion	Aeropuerto Internacional de Ezeiza, "Ministro Pistarini" Autopista Richieri Km 33,5 Ezeiza, Buenos Aires Argentina	+54 11 4480 2297	+54 9 11 3536 8333	+54 11 4480 2297	fmoreira@psa.gov.ar	Spanish and Basic English
Bolivia	Milenka Vega	Guzman	Jefe de la Unidad de Seguridad de la Aviación Civil AVSEC	Av. Arce No2631 - Edificio Multicine Piso 9, La Paz, Bolivia	+5191 2 2444450 ext 2721	+591 720 27196	+591 2 2115515	mvega@dgac.gov.bo	Spanish
Bolivia	Juan	Urrutia	Director de Transporte Aéreo	Av. Arce No2631 - Edificio Multicine Piso 9 La Paz, Bolivia	+5191 2 2444450 ext 2701	+591 720 46790	+591 2 2115515	jurrutia@dgac.gov.bo	Spanish



**AVIATION SECURITY POINT OF CONTACT (PoC)/ PUNTOS DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACION (PoC)
SAM REGION/REGIÓN SAM**

Country/ País	First Name/ Nombre	Last Name/ Apellido	Position/Department/ Cargo Departamento	Address/Dirección	Telephone/Tel éfono	Mobile/C elular	Fax	Email-Correo-e	Language/ Idioma
Brazil	Leonardo	Boszczowski	AVSEC/FAL Manager	Agencia Nacional de Aviação Civil Av. Presidente Vargas, No. 850-21º andar/Centro Rio de Janeiro RJ-CEP 20070-001 Brasil	+55 61 33144448	Nil	+55 61 91879740	leonardoboszczowski@anac.gov.br, luiz.cavallari@anac.gov.br	English, Spanish and Portuguese
Chile	Héctor	Barrientos Parra	Director, Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos	San Pablo 8381, Pudahuel, Santiago, Chile	+56 2 290 4602	Nil	+56 2 290 4606	dirdasa@dgac.cl	English and Spanish
Chile	Eduardo	Cerda Gomez	Encargado Seguridad de la Aviación, Departamento Planificación	San Pablo 8381, Pudahuel, Santiago, Chile	+56 2 4392355	Nil	+56 2 290 4702	ecerda@dgac.cl	Spanish
Colombia	Carlos	Silva Rueda	Subdirector General, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil	Av. El Dorado 103-15 Nuevo Edificio Aerocivil - Bogotá, D. C.	+571 2963430	Nil	+571 2963976	carlos.silva@aerocivil.gov.co	Spanish
Colombia	Ana Isabel	Mosquera Dupont	Chief, Intl. Projects Group / Jefe Grupo Proyectos Internacionales	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC Avenida El Dorado 103-15	+ 571 296- 3419	Nil	+571 2963989	ana.mosquera@aerocivil.gov.co	Spanish
Colombia	Maria Cecilia	Salazar Cruz	Directora de Seguridad y Supervisión Aeroportuaria, Dirección de Seguridad y Supervisión Aeroportuaria, Aeronáutica Civil de Colombia	Av. El Dorado 103-15 Nuevo Edificio Aerocivil - Bogotá, D. C.	+571 2963370	+573 1580010 08, +573 1317517 1000	+571 413 5295 +571 413 9342	maria.salazar@aerocivil.gov.co	English and Spanish
Ecuador	Jose	Bruzzone						jose.bruzzone@dgac.gob.ec	Spanish
Ecuador	Jorge	Herrera	Director de Seguridad y Prevención Aeronáutica (E), Dirección General de Aviación Civil	Calle Buenos Aires Oe 1-53 y Avenida 10 de Agosto, Quito, Ecuador	+593 2 2552450	+ 593-9 340 1065	+ 593-2 255 2450	jorge.herrera@dgac.gob.ec	Spanish
Ecuador	Sandra Maribel	López Bone	Jefa AVSEC Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, Dirección General de Aviación Civil	Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, Quito, Ecuador	+ 593 2 330 1510	+593-9 7631 480	Nil	sandra.lopez@dgac.gob.ec; Sandra_avsec@yahoo.com	Spanish
Guyana	Dorris	Abraham	Aviation Security Inspector	Farlie House, Lot 96, Duke St, Kingston, Georgetown, Guyana	+592 226 1517 +592 225 6822	+592 647 1672 +592 624 1672	+592 225 6800	avsec@gcaa-gy-org director-general@gcaa-gy.org	English



**AVIATION SECURITY POINT OF CONTACT (PoC)/ PUNTOS DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACION (PoC)
SAM REGION/REGIÓN SAM**

Country/ País	First Name/ Nombre	Last Name/ Apellido	Position/Department/ Cargo Departamento	Address/Dirección	Telephone/Tel éfono	Mobile/C elular	Fax	Email-Correo-e	Language/ Idioma
Panama	Rogelio	Mosquera Pino	Sub-Director de Seguridad de la Aviación Civil (AVSEC), Autoridad Aeronáutica Civil	Albrook, Edificio 805, Tercer Piso	+507 501 9028/ 501 9030	Nil	+507 501 9220	mosquera@aeronautica.gob.pa	Spanish
Paraguay	Rubén Alberto	Primerano	Subdirector de Seguridad de la Aviación	DINAC	+0595 21 644479	Nil	Nil	rubenprimerano@gmail.com	Spanish
Peru	Donald	Castillo	Inspector de Seguridad de la Aviación	(511) 6157800 Anx. 1653	+ 511 6157800	+ 511 988	+ 511 615-7800	dcastillo@mtc.gob.pe	Spanish and some English
Suriname	Irmgard Karin	Verwey	Deputy Director/Legal Advisor, Civil Aviation	Cosewijnse straat # 1	+597 434286	+597 858	+597 434371	iverwey@casas.sr, deputydirector@casas.sr	English
Suriname	Francisco Cosmo	Wong	Chief Inspector, Aviation Security Department, Civil Aviation Authority Suriname (CASAS)	Cosewijnse straat # 1 Zorg and Hoop Airfield, Paramaribo Suriname	+597 434186 +597 434286 +597 431990 Ext. 32	+ (597) 85747453	+597 434371	casassecc@casas.sr asasdir@casas.sr	English and Dutch
Uruguay	Cnel. (Av) Pablo	Lampariello	Director AVSEC Nacional Dirección AVSEC Nacional	Dirección AVSEC Nacional Av. Wilson Ferreira Aldunate 5519 Canelones Uruguay	+5982 604 0408 Ext. 4475	+ 598 099 903 089	+5982 2604 0408 Ext. 4477	avsec@adinet.com.uy plampariello@yahoo.com	La DINACIA, el personal atiende y habla solamente en idioma Español.
Uruguay	Cnel. (Av) Fernando	Maurente	Director de Aeropuertos Dirección Nacional de Aviación Civil Infraestructura Aeronáutica	Avenida Wilson Ferreira Aldunate 5519 Canelones Uruguay	+598 26040408	Nil	+598 26040408 Ext.4432	aeropuertos_secret@hotmail.com	La DINACIA, el personal atiende y habla solamente en idioma Español
Uruguay	Gloria	Nunez	Secretaria de la Dirección de AVSEC Dirección Nacional de Aviación Civil Infraestructura Aeronáutica	Avenida Wilson Ferreira Aldunate 5519 Canelones Uruguay	+598 26040408	Nil	+598 26040408 Ext 4477	mamut1@adinet.com.uy	La DINACIA, el personal atiende y habla solamente en idioma Español

**AVIATION SECURITY POINT OF CONTACT (PoC)/ PUNTOS DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACION (PoC)
SAM REGION/REGIÓN SAM**

Country/ País	First Name/ Nombre	Last Name/ Apellido	Position/Department/ Cargo Departamento	Address/Dirección	Telephone/Tel éfono	Mobile/C elular	Fax	Email-Correo-e	Language/ Idioma
Venezuela	Jose Manuel	Villaverde Gomez	Jefe Area de Certificación y Evaluación de Riesgo AVSEC, Instituto Nacional de Aeronautica Civil (INAC)	Aeropuerto Internacional Simon Bolivar de Maiquetia Edf. Sede Nivel 1, Maiquetia, Edo. Vargas venezuela	+58 212 355 2717	+58 414 261 2136	+ 58 212 2774438	j.villaverde@inac.gob.ve	Spanish
Venezuela	Ignacio Romen	Gonzáles Aguilar	Jefe Area Inspección y procedimientos AVSEC, Instituto Nacional de Aeronautica Civil (INAC)	Aeropuerto Internacional Simon Bolivar de Maiquetia Edf. Sede Nivel 1, Maiquetia, Edo. Vargas venezuela	+58 212 355 2717	+58 412 9096579	+ 58 212 2774438	j.villaverde@inac.gob.ve	Spanish

APÉNDICE B

**COMENTARIOS DE REVISIÓN A LA
GUÍA DE ORIENTACIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN
DE INFORMACIÓN SENSITIVA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**

Comentarios del grupo Ad-Hoc del AVSEC/FAL/RG, sobre la guía de orientación para la administración de información sensitiva de seguridad de la aviación, a fin de complementar el excelente trabajo desarrollado por el Grupo de Expertos AVSEC de Centroamérica en cooperación con los Oficiales regionales de la TSA y de OACI.

Pág.	Sección	Version original	Comentarios
5	Aplicabilidad	a. Estos procedimientos se aplicaran, a todos los operadores de aeropuertos, explotadores de líneas aéreas, empresas prestadoras de servicios, instituciones y organismos del Estado a quienes se les entregue información AVSEC clasificada como Secreta, Confidencial y Sensitiva.	Cada Estado puede establecer diferentes niveles y definición es sobre la clasificación de la información sensitiva, por lo que se recomienda mencionar al final del párrafo: <i>“... Confidencial y sensitiva, o bajo la clasificación ya definida por el Estado”</i>
5	Documentos a ser divulgados	Documentos a ser divulgados	Recomendamos utilizar la expresión: <i>“Documentos a ser protegidos”</i>
5	Documentos a ser divulgados a 2	2. Partes pertinentes de los Programas Nacionales, Reglamentos y Regulaciones, resultados de pruebas de seguridad, investigaciones, Circulares de Seguridad.	Recomendamos redactar: <i>“Programas Nacionales, Reglamentos y Regulaciones, resultados de pruebas de seguridad, investigaciones, Circulares de Seguridad o las partes pertinentes de los mismos”</i>
5	Documentos a ser divulgados c. 1)	1. Programas de seguridad, partes pertinentes de los explotadores de líneas aéreas, empresas prestadoras de servicio, instituciones u organismos del Estado.	Recomendamos que la expresión <i>“Instituciones u organismos del Estado”</i> , deban ser incluida en el literal (a), en consideración a que su nivel de dependencia es con el Estado y no con la líneas aéreas.
6	Clasificación de la documentación	La clasificación de la información se hará de acuerdo a la importancia o al tipo de información contenida, y el responsable de la clasificación será la autoridad competente de cada Estado.	Cada Estado puede establecer diferentes definiciones sobre la clasificación de la información sensitiva, por lo que se recomienda mencionar una nota que indique: <i>“Nota: De existir diferencias, mencionar las definiciones sobre los niveles de clasificación de la información del Estado”</i> .

Pág.	Sección	Version original	Comentarios
6	Protección y Marcación el Documento a)	a. Los documentos impresos, fotocopias o información electrónica (CD, Diskette, DVD y USB) se marcaran con el título de su clasificación, Secreta, Confidencial y Sensitiva.	Se recomienda añadir una frase que indique que las marcas de clasificación de la sensibilidad de una información promulgada por un Estado, puede ser aceptado y utilizado por otro Estado para satisfacer este requisito, tomando en consideración la metodología utilizada por cada Estado para dicha clasificación.
6	Protección y Marcación el Documento c)	c. Cada párrafo se marcará de acuerdo a los niveles apropiados de la clasificación de la información. El documento o página será marcado basado en la clasificación más alta de los párrafos incluidos.	El marca porciones de párrafos bajo diferentes clasificaciones es una buena práctica, pero requiere de orientación detallada y una amplia formación de quien clasifica el documento.
8	Sanciones para personas responsables de la información a) y b)	a. A las personas responsables de salvaguardar la información y cometan una violación / infracción serán objetos de sanciones administrativas y hasta judiciales de acuerdo a lo establecido en la Ley del Estado, si la información que fue confiada bajo su responsabilidad, se ha utilizado para cometer o permitir que se cometan actos de interferencia ilícita en contra de la aviación civil. b. Las penas y las sanciones se determinaran de acuerdo a los resultados de las investigaciones y a la Legislación Nacional del Estado y/o Convenios Internacionales.	Toda violación debería ser reportada a las autoridades competentes aun cuando los incidentes no ocurran
8	Responsabilidad de la persona que maneja la información b)	b. Se debe dar a conocer la responsabilidad de salvaguardar la información que está bajo su custodia y que no puede divulgarse a menos que se sigan los procedimientos establecidos y bajo órdenes superiores.	Se recomienda que cada Estado defina en sus procedimientos internos, el “Nivel Superior” que pudiese tener la facultad de ordenar la divulgación de la información sensitiva de seguridad, a fin de identificar y delimitar los niveles de responsabilidad ante estas actuaciones.

Pág.	Sección	Version original	Comentarios
8	Responsabilidad de la persona que maneja la información e)	e. Información que no se debe dar a conocer al público que presenta vulnerabilidad del sistema de seguridad, entre otros: 1. Programa de seguridad 2. Planes de contingencia 3. Directivas de trabajo 4. Inspecciones de seguridad y sus resultados 5. Información de investigaciones 6. Información de amenaza investigación 7. Capacitación de seguridad 8. Pruebas del sistema 9. Procedimientos de seguridad	Se recomienda añadir a los términos: <i>“10. Las vulnerabilidades detectadas. 11. Las especificaciones de rendimiento de los equipos de seguridad, y 12. Otra información que indique las medidas específicas, amenazas y el nivel de riesgo de la operación”.</i>
8	Responsabilidad de la persona que maneja la información f)	f. Sí descubre una anomalía o incidente relacionado a la información, el responsable de esta área notificará al superior	Se recomienda añadir que el Estado, también comunicará al Estado que proporcionó la información sensible (de ser el caso), sobre la anomalía o incidente relacionada con la información.
9	Control de Calidad b)	b. La lista de verificación deberá incluir como mínimo lo siguiente: 2. Inspeccionar que la información clasificada no haya sido dejada en escritorios, copiadoras, impresoras, maquinas de fax y basureros.	Recomendamos incluir la expresión <i>“Escáner”</i> , en el numeral 2, del literal b).

CENTRAL AMERICAN AVSEC GROUP OF EXPERTS

GUIDELINES FOR MANAGEMENT OF SENSITIVE AVIATION SECURITY INFORMATION

**FIRST ISSUE
04 JUNE 2010**

Table of Contents

Issue and Amendment Record..... 2

List of Effective Pages 3

Table of Contents 4

Objective 5

Applicability 5

Documents to Be Disclosed 5

Classification Levels..... 6

Information Classification..... 6

Document Protection and Marking..... 6

Control of Information within an Organization 6

Copy Control..... 7

Document Destruction 7

Sanctioning of Custodians 7

Custodial Responsibilities 8

Information to Other States 8

Quality control..... 9

Annex 1..... 10

Annex 2..... 11

CENTRAL AMERICAN AVSEC GROUP OF EXPERTS

OBJECTIVE

To adopt security measures for protecting aviation security documentation and to prevent it from being delivered to the wrong hands which may violate the AVSEC system.

APPLICABILITY

- a. These procedures will be applied to all airport operators, air operators, service providers, and State institutions which are provided with AVSEC information classified as secret, confidential and sensitive.
- b. States requesting information.

DOCUMENTS TO BE DISCLOSED

- a. State
 1. Annexes, manuals, relevant sections of these manuals, circulars and other documents.
 2. Relevant sections of National Programs, Rules and Regulations, Security Test Results, investigations and Security Circulars.
- b. Airport Operator
 1. Programs or relevant sections of the air operators' security programs, contingency plans, security circulars, meeting minutes.
 2. Rules and regulations.
- c. Air Operators
 1. Security programs or relevant sections of these security programs of air operators, service providers, and State institutions.
 2. Rules and regulations.
- d. Regional States
 1. Information provided by other States, programs, security circulars, intelligence reports of possible terrorist activities or criminal organisations that may affect civil aviation of each State.
 2. Third party information that may contribute to the aviation security system, maintaining the confidentiality of the persons that provided such information.
 3. Information provided during training to security personnel. A control system shall be used for the aforementioned statements.

CLASSIFICATION LEVELS

- a. Secret
- b. Confidential
- c. Sensitive

INFORMATION CLASSIFICATION

Information will be classified based on importance or type. The entity responsible for this classification will be the Competent Authority of each State.

- a. **Secret** All highly sensitive information considered a priority and that can only be known by a reduced number of persons.
- b. **Confidential** All medium level information related to aviation security and which may cause damage to the security system.
- c. **Sensitive.** All low level information that shall be disseminated to persons who require it for the performance of their tasks.

DOCUMENT PROTECTION AND MARKING

- a. Printed documents, photocopies or electronic information (CD-ROMs, Diskettes, DVDs and USBs) must have an outer label with "Secret, Confidential or Sensitive Information" markings.
- b. Information will be in headers, footers, and in a watermark, stating the classification level.
- c. Each paragraph will be marked according to the appropriate information classification level. The document or page will be marked based upon the highest classification of the paragraphs contained in it.
- d. Secret, confidential and sensitive information will be stored in a safe place determined by the competent authority.
Note: The competent authority should include, in an appendix to these guidelines, relevant detailed information about the custody of classified information.
- e. Photocopies, printouts and copies will implement the security measures established by the competent authority.
- f. Each user of an electronic device containing classified information shall have a unique access code.

CONTROL OF INFORMATION WITHIN AN ORGANIZATION

- a. All information will be property of the competent authority

b. A record of information received and provided will be maintained; this record shall satisfy, at least, the following requirements:

1. Name, signature and position of the person providing the information
2. Name, signature and position of the person receiving the information
3. Date and time
4. Amount of pages
5. Document classification

Note: Programs, regulations, security circulars, minutes, and training material will include a security code on each page as established in national documentation. A record of security codes shall be maintained.

COPY CONTROL

- a. In case, photocopies, printouts or electronic copies of any classified documents are required, a record of the amount of pages copied or printed, the date, time, name of the person who copied or printed the document, and the name person who requested them, will be maintained.
- b. The equipment used for copying and disseminating information will be for exclusive use and it will not be connected to any network.

DOCUMENT DESTRUCTION

- a. Documents classified as secret, confidential and sensitive will be destroyed when determined by the competent authority or according to national laws.
- b. Documents will be destroyed as determined by the competent authority (paper shredder, burning, etc) in order to prevent reading them.
- c. Destruction will be performed by at least two persons authorized by the competent authority.
- d. A document stating the type of material destroyed and the persons present during that activity shall be prepared.

SANCTIONING OF CUSTODIANS

- a. Persons responsible for safeguarding information who commit a violation/ infraction will be subject to administrative and judicial sanctions according to the State Law; this, if the information assigned under his/her responsibility has been used to commit or to allow acts of unlawful interference against civil aviation.
- b. Sanctions will be determined based on the results of investigations and the State's National Legislation and/or International Conventions.

CUSTODIAL RESPONSIBILITIES

- a. Persons responsible for handling information related to programs, rules, regulations, circulars, minutes or other shall be aware of the importance of this information in order to prevent claiming ignorance.
- b. The responsibility of safeguarding information under custody shall be made clear and no information can be disclosed unless the established procedures have been followed and on the command of upper management.
- c. No information that may put at risk the life of passengers, crew, ground personnel shall be disclosed.
- d. No civil aviation information that may put at risk the integrity of the States shall be disseminated to the general public.
- e. Information, which shall not be disseminated to the general public due to the vulnerability to the security system it represents, includes:
 1. Security program
 2. Contingency plans
 3. Security directives
 4. Security inspections and its results
 5. Investigation information
 6. Threat information
 7. Security training
 8. Security tests
 9. Security procedures
- f. In case of discovering any finding or incident related to this information, the person responsible for handling SSI shall notify upper management.

INFORMATION TO OTHER STATES

- a. Information can be shared with other States provided that they request it through a formal letter to the civil aviation competent authority.
- b. The information that can be share includes: programs, rules, regulations and data on threats to civil aviation.
- c. Information will be handled through the Department of Foreign Affairs unless, imminent danger exists; in that case and due to the lack of time, information will be provided by the civil aviation competent authority.
- d. The requesting State shall sign a confidentiality of information Memorandum of Understanding and notify the security measures to be applied to the information requested. In addition, the requesting State shall allow the State from which it is requesting information to verify it when necessary. (See Annex 1)

QUALITY CONTROL

- a. The person responsible for the custody and handling of classified information will conduct verification when beginning and finishing his/her tasks in order to corroborate information status. (include sample checklist, Annex 2)
- b. Checklist shall include, at least, the following:
 1. Check classified information pouches or containers are locked
 2. Check classified information has not been left on desks, photocopiers, printers, fax machines or garbage collectors.
 3. Check electronic devices used to copy and disseminate classified information are turned off.
 4. Check the office door is locked.
 5. Check other areas required by the competent authority.

CENTRAL AMERICAN AVSEC GROUP OF EXPERTS

ANNEX 1

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING FOR THE PROTECTION OF SENSITIVE SECURITY INFORMATION BETWEEN (State or other providing entity) and (State or receiving entity)

This Memorandum of Understanding (MOU) details the procedures under which the (State or receiving entity) handles sensitive security information (SSI) in the material authorised by (State or providing entity) (herein after referred to as CAA).

The (State or receiving entity) understands that the SSI is to be protected from disclosure according to the legislation of (State or providing entity) based on the CAA's criteria that disclosing such information will be harmful to aviation security.

The (State or receiving entity) acknowledges it has received the SSI material and that the following procedures will rule the handling of such SSI material. The SSI material labelled as sensitive by the (State or providing entity) shall be:

- a. Protected from disclosure, unless a written authorization from the (State or providing entity) exists;
- b. Kept in the official facilities, unless an authorization from the (State or receiving entity) exists;
- c. Provided only to the organizations or persons considered suitable by the Director of the Civil Aviation Authority to access information and who have a "need to know" in order to perform or assist in an official authorized function;
- d. Accessible only to the authorized persons or organizations that have read and understood the SSI material handling procedures. These procedures shall not be disclose to a third party. Authorized persons or organizations shall comply with the terms of this memorandum of understanding;
- e. Handled only by authorized persons taking all precautionary measures to safeguard material and prevent unauthorized access by securing the SSI material in a container or in a locked door office when not being actively used. In addition, a list of persons provided access to the documents will be maintained;
- f. Copying is not allowed, unless it is necessary for operating purposes of the (State or receiving entity) and authorized by the Director of the Civil Aviation Authority of the (State or receiving entity), and

The (State or providing entity) approves the provision of the following SSI material to an authorized representative of the CAA of the (State or receiving entity):

- 1. National Aviation Security Programs
- 2. Contingency Plans
- 3. National Aviation Security Training Programme
- 3. Any other document related to the aforementioned material

By signing, the representative duly authorized by the Civil Aviation Authority (of the State or receiving entity) acknowledges receipt of the SSI material and the handling procedures of such material as stated above.

 Name: _____ Date _____
 Position:
 State

**ANNEX 2
Checklist**

CAA representative: _____

Date: _____

Task	YES	NO	Remarks
Check classified information pouches or containers are locked.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Check classified information has not been left on desks, photocopiers, printers, fax machines or garbage collectors.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Check electronic devices used to copy and disseminate classified information are turned off.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Check the office door is locked.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Check other areas required by the competent authority.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Remarks:

APPENDIX C / APÉNDICE C

ACUERDO SOBRE PROTOCOLO FUNCIONAL DEL SISTEMA DE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (SISA) ENTRE (NOMBRE DEL ESTADO) Y (NOMBRE DEL ESTADO)

El (Nombre de la institución del Estado) de (Nombre del Estado) y (Nombre de la institución del Estado) de (Nombre del Estado).

CONSIDERANDO el acuerdo (nombre del acuerdo bilateral / multilateral) suscrito entre (Nombre del Estado) y (Nombre del Estado) de fecha (fecha del acuerdo).

TENIENDO EN CUENTA la necesidad que impone la lucha para enfrentar los atentados contra la seguridad de la aviación civil, y de seguir avanzando permanentemente en el diseño de mecanismos contribuyentes para la cooperación y asistencia recíproca mutua entre los Estados comprometidos en la Seguridad de la región,

CONSIDERANDO el compromiso de los Estados en fortalecer el intercambio de información en materia de seguridad de la aviación, de acuerdo a lo contemplado en el Anexo 17 – Seguridad / Protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita.

RESULTANDO NECESARIO en la oportunidad dotar al referido Sistema de Intercambio de Información de Seguridad de la Aviación y Funcional que permita el acceso eficiente y responsable a la información,

ACUERDAN

Artículo 1

La suscripción entre (nombre del estado) y (nombre del estado) al denominado “Acuerdo sobre Protocolo Funcional del Sistema de Intercambio de Información de Seguridad de la Aviación (SISA)”, que como anexo forma parte integrante del presente acuerdo.

Artículo 2

Se comprometen a la adopción de todas las medidas, conforme a la legislación de cada país y a las capacidades materiales y humanas de las que se dispongan, a fin de cumplir con los propósitos que animan el presente Acuerdo

Artículo 3

El presente Acuerdo no restringirá la aplicación total o parcial de otros instrumentos que sobre la misma materia fueron suscritos o puedan ser suscritos entre las Partes, en tanto sus cláusulas resultaren más favorables para fortalecer la cooperación mutua en asuntos vinculados con la seguridad de la aviación civil. Dichas Partes podrán informar a las demás cuando la naturaleza de los mismos sea de su interés.

Artículo 4

El presente protocolo permanecerá en vigor durante un periodo indefinido. No obstante, cada parte tendrá el derecho a rescindirlo mediante aviso por escrito a la otra parte con (Colocar cantidad) meses de antelación. En caso de que una de las partes rescinda el presente protocolo, ambas partes adoptaran las medidas necesarias para asegurarse de que dicha rescisión no ponga en riesgo la ejecución de las operaciones de seguridad de la aviación de las partes.

Artículo 5

Las controversias que surjan sobre la interpretación, la aplicación, o el incumplimiento de las disposiciones contenidas en el presente protocolo entre los Estados Partes, se resolverán por medio de consultas entre las partes.

El presente protocolo entrara en vigor a la firma del mismo por parte de (Nombre del representante del Estado) y por (Nombre del representante del Estado)

Firmado en dos ejemplares en (lugar de la firma) a los (fecha), siendo ambos textos igualmente auténticos.

Por (Nombre del Estado)

Por (Nombre del Estado)

— C3 —

ANEXO**PROTOCOLO FUNCIONAL
DEL SISTEMA DE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN ENTRE
(Nombre del Estado) y *(Nombre del Estado)*****CONSIDERACIONES GENERALES****Artículo 1**

Los Gobiernos de *(nombre del Estado)* y *(nombre del Estado)*, en adelante las Partes, crearán y mantendrán un sistema informático común denominado “Sistema de Intercambio de Información de Seguridad de la Aviación (SISA), que permita facilitar a las autoridades asignadas, con arreglo a sus funciones, el acceso eficiente y oportuno a informaciones relacionadas con la seguridad de la aviación civil, en procura de la protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita.

OBJETIVO**Artículo 2**

El objetivo del presente protocolo es optimizar los niveles de seguridad en los procesos de intercambio de información sensitiva en seguridad de la aviación entre los Estados que convengan dicho intercambio.

FORMAS DE COOPERACIÓN**Artículo 3**

A los efectos del presente protocolo, la cooperación comprenderá el intercambio de información sensitiva de seguridad, de análisis y de apreciaciones; la realización de actividades operativas coordinadas, simultáneas y/o complementarias y la generación de mecanismos e instancias para materializar esfuerzos comunes en el campo de la seguridad de la aviación.

La cooperación podrá comprender otras formas que las Partes acuerden según las necesidades.

RECURSOS**Artículo 4**

Los recursos necesarios para la ejecución del presente protocolo y para alcanzar su objetivo, serán responsabilidad de cada una de las Partes; no obstante, las mismas podrán acordar, cuando así lo consideren, otras formas de asumir los gastos.

ESTRUCTURA**Artículo 5**

El SISA implementará un Sistema de Consulta de Información constituido por un Nodo Nacional, que será aquella persona o grupo de personas quienes centralizaran dentro de cada Estado, las comunicaciones y serán responsables de todo tipo de interfaz entre los Estados y el Sistema de Intercambio de Información de Seguridad de la Aviación.

Artículo 6

El Nodo Nacional será administrado por la autoridad competente en materia de seguridad de la aviación de cada Estado. Dicho Organismo será responsable del correcto funcionamiento del citado Nodo Nacional y adoptará las medidas adecuadas para garantizar el cumplimiento del presente protocolo.

Artículo 7

Las Partes del presente protocolo, mediante las respectivas Representaciones Nacionales, prestarán cooperación para prevenir y/o tomar acción efectiva ante hechos relacionados contra la seguridad de la aviación civil, siempre que tales actividades no sean reservadas a otras autoridades por leyes de la Parte requerida y que lo solicitado no viole su legislación procesal o de fondo.

Artículo 8

Lo establecido en el párrafo anterior, no se opondrá a la cooperación directa entre las autoridades competentes en materia de seguridad de la aviación en el marco de sus respectivas jurisdicciones y competencias, en caso de que mediaren razones de urgencia operativa, con la obligación de dar, posteriormente, conocimiento inmediato a las respectivas Autoridades Nacionales.

USO DE LA INFORMACIÓN

Artículo 9

Las informaciones contenidas en el SISA no son de uso o conocimiento público.

Artículo 10

El intercambio de información se hará de acuerdo a la legislación vigente de cada país y sobre la base de los principios de reciprocidad y celeridad.

Artículo 11

Las Partes deberán contemplar medidas que garanticen que el tratamiento y destino de la información no deriven a fines distintos del interés de la seguridad o afecten las garantías y derechos de las personas.

Artículo 12

Las Partes se comprometen a contemplar resguardos especiales que impidan el conocimiento y uso de la información por parte de personas que no sean los destinatarios, o de terceros no autorizados expresamente para acceder a dicha información.

Estas medidas de seguridad deben entenderse referidas a la protección y el procedimiento para su envío y recepción.

Artículo 13

Cada Parte deberá establecer medidas para sancionar al que, intencional o negligentemente, permita que terceros no autorizados conozcan datos contenidos en el SISA.

INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN

Artículo 14

Las solicitudes de cooperación e intercambio de información que se contemplan en el presente protocolo, salvo la situación descrita en el artículo 16, deberán cursarse en forma directa entre las respectivas Autoridades Nacionales competentes en materia de seguridad de la aviación, a través del Sistema de Intercambio de Información de Seguridad de la Aviación (SISA).

La Sección Nacional de la Parte requerida tramitará la solicitud imprimiéndole el trámite de urgente despacho, a partir de la instrumentación de un mecanismo que haga ello posible.

Artículo 15

Las Partes deberán contemplar procedimientos de validación de las consultas y respuestas a que dé lugar el SISA a fin de garantizar tanto la autenticidad del Nodo Nacional, como de la información.

Artículo 16

Las Partes establecerán mecanismos que garanticen el flujo expedito de la información estructurada. En caso de que esas informaciones no estén disponibles o no corresponden integralmente a las necesidades del solicitante, las partes deberán por medio de la mensajería o correo electrónico, salvo impedimento legal, intercambiar informaciones en el menor tiempo posible.

En caso de información solicitada por mensajería o correo electrónico, cada vez que se necesitare otorgar especial calificación de “Confidencial” a una información determinada, las Partes deberán señalarlo expresamente al requerirla o remitirla.

Artículo 17

La información solicitada en los términos del presente protocolo será suministrada por la Parte requerida, conforme a las respectivas legislaciones, en las mismas condiciones en que se proporciona para sus propias autoridades.

Artículo 18

Sin perjuicio de lo expresado precedentemente, la Parte requerida podrá aplazar el cumplimiento de la solicitud, o sujetarla a condiciones, en caso de que interfiera una investigación en curso en el ámbito de su jurisdicción.

Artículo 19

Las Partes deberán:

- a. A pedido de la Parte requirente, mantener el carácter confidencial de la solicitud y de su tramitación. Si la misma no pudiese tramitarse sin violar la confidencialidad, la Parte requerida informará tal situación a la requirente, la cual decidirá si mantiene vigente la solicitud.
- b. De la misma manera, la Parte requerida podrá solicitar que la información obtenida tenga carácter confidencial. En ese caso, la Parte requirente respetará las condiciones establecidas por la Parte requerida. Si la requirente no pudiese aceptarlas, lo comunicará a la Parte requerida, la que decidirá sobre la prestación de la colaboración.

Artículo 20

La Parte requerida informará a la requirente, lo más rápido posible, sobre el estado de cumplimiento de la solicitud tramitada.

Artículo 21

La solicitud deberá ser redactada en el idioma de la Parte requirente y estará acompañada de una traducción en el idioma de la Parte requerida, cuando fuere necesario. Los informes resultantes serán redactados solamente en el idioma de la Parte requerida.