

**COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL**



**LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION**

**COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL**

**SECRETARÍA  
APARTADO POSTAL 27032  
LIMA, PERÚ**

CLAC/GEPEJTA/30-NE/03  
***CORRIGENDUM***  
23/01/13

**TRIGÉSIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,  
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/30)**

(Lima, Perú, 29 al 31 de enero de 2013)

**Cuestión 6 del  
Orden del Día:**

**Otros asuntos**

**Cuestión 6.2 del  
Orden del Día:**

**Sistema APEX**

(Nota de estudio presentada por ACI-LAC)

**PROYECTO ACI APEX**

**1. Introducción**

1.1 El Programa ACI APEX (Excelencia Aeroportuaria en Seguridad Operacional) es un programa de multi-etapas diseñado para asistir a los aeropuertos a mejorar la seguridad operacional utilizando una combinación de visitas estructuradas llevadas a cabo en el aeropuerto, recibiendo entrenamientos, patrocinios de conferencias regionales en temas de seguridad operacional y documentación, como también la disposición de las mejores prácticas. El ACI APEX es llevado a cabo en estrecha coordinación con la oficina regional ACI-LAC y con las oficinas regionales de OACI.

1.2 El Programa ACI APEX ofrece el marco necesario para que los aeropuertos alrededor del mundo se beneficien de, o aporten, el conocimiento y la experiencia de sus expertos en seguridad operacional. El objetivo es poder identificar y priorizar oportunamente las acciones que los aeropuertos participantes requieran para reducir los riesgos y mejorar la capacidad de respuesta en caso de un incidente. El ACI APEX servirá de modelo para los miembros ACI a nivel mundial.

1.3 ACI APEX está diseñado para ayudar a aeropuertos a nivel mundial a identificar y atender vulnerabilidades en seguridad operacional al igual que está diseñado sobre los principios de OACI de transparencia en la información, sobre las bases del no castigo, y en un ambiente que sea parte de la cultura, donde las mejores prácticas y compartir información te llevan a la excelencia. ACI congrega a los socios de seguridad operacional para la ayuda mutua.

1.4 La Visita Técnica es un componente fundamental del proyecto por medio de la cual se visitan las instalaciones aeroportuarias del Aeropuerto Anfitrión y se revisan los procedimientos y estructura organizacional con respecto a los temas de seguridad operacional.

## **2. Objetivos Generales del Programa ACI APEX**

2.1 El objetivo de las visitas técnicas es traer a los expertos de otros Aeropuertos (Socios) para compartir y realizar una evaluación independiente de los factores que afectan la seguridad operacional en el Aeropuerto Anfitrión e identificar las “mejores prácticas” que puedan contribuir a mejorar los niveles de seguridad operacional. La revisión es llevada a cabo en el campo y según la Guía de Auditoria de la OACI – Aeródromos, Rutas Aéreas y Ayudas Terrestres, como también el documento de la ACI titulado “Mejores Prácticas en el Manejo de la Seguridad Operacional” y “Herramientas para el Análisis de Brechas de SMS” y según los propios objetivos establecidos por el aeropuerto participante.

2.2 Las siguientes áreas se presentan como un ejemplo de los temas que típicamente se revisan durante una Visita Técnica:

- Certificación de Aeródromos
- SMS
- Seguridad Operacional de Pistas
- Programa de Peligro de Fauna (en especial aviario)
- Señalización, letreros e iluminación
- Servicios de Extinción de Incendios
- Capacidad de respuesta en emergencias
- Programa de Manejo de equipos en lado aire
- Programa de Administración de Operadores de Rampa
- Documentación del AIP
- Procedimientos con baja visibilidad
- FOD
- Mantenimiento del área de movimiento de aeronaves
- Acceso al lado aire
- Seguridad operacional en plataforma
- Remoción de aeronaves inoperables
- Manejo de materiales peligrosos

2.3 También, el equipo APEX revisa y ofrece guía para agilizar los procesos de certificación de aeródromo y para la implementación del sistema SMS, incluyendo la asistencia con el análisis de brechas del SMS. Objetivos específicos incluirían:

- Asistencia en poner en operación el SMS
- Asistencia con los procesos de Certificación de Aeródromos

2.4 La Visita Técnica debe durar aproximadamente una semana. El Equipo de la Visita Técnica de ACI lo componen al menos tres expertos y un coordinador. El equipo regularmente incluye un representante de ACI, uno de ACI-LAC, un experto de la oficina regional de OACI y un representante del Aeropuerto Socio. El Equipo de la Visita Técnica conduce un análisis de brechas y evaluación de la situación en materia de seguridad operacional.

2.5 Luego preparará un reporte preliminar al final de la visita. El Reporte Final con las recomendaciones se hará llegar al Gerente del Aeropuerto Anfitrión luego de un mes de haber

concluido la visita, este informe contendrá las observaciones y recomendaciones hechas por el Equipo de la Visita Técnica. El reporte hará recomendaciones sobre las mejores prácticas a ser consideradas por el Aeropuerto Anfitrión basada en los hallazgos de la Visita Técnica y hará énfasis en las medidas de mitigación y solución en el corto, mediano y largo plazo que el Aeropuerto Anfitrión puede tomar para elevar los niveles de seguridad operacional.

2.6 Basado en estas conclusiones del Reporte Final, el Aeropuerto Anfitrión prepara un Plan de Acción que contiene los objetivos de mejora en el corto, mediano y largo plazo detallando los recursos y actividades que se requieren para el logro de tales objetivos.

2.7 Un equipo de apoyo de ACI y ACI-LAC estará a disposición para apoyar y guiar al Aeropuerto Anfitrión a lo largo de todo el proceso de implementación de las medidas más apropiadas como parte de la estrategia para elevar el nivel de seguridad operacional.

### **3. Conclusiones**

3.1 Como organización líder la industria aeroportuaria, ACI se enorgullece de facilitar procesos de cooperación donde cada aeropuerto en virtud de sus características únicas, tamaño, fortalezas y conocimientos pueda contribuir a mejorar en el cumplimiento de las normas de seguridad operacional y reducir/mitigar los riesgos de incidentes en los aeropuertos a nivel mundial.

3.2 ACI y OACI deben continuar sus roles respectivos de facilitar y aumentar los niveles de seguridad operacional en aeropuertos y Estados, y con este innovador programa ese objetivo se alcanzará.

### **4. Medidas propuestas al Grupo de Expertos**

4.1 La importancia del sistema de seguridad operacional en los aeródromos debería ser reconocida por los distintos actores con responsabilidad, por lo tanto la CLAC es invitada a:

- a) Apoyar el Programa ACI APEX.
- b) Prestar apoyo como Estados/Direcciones de Aviación Civil en las visitas a los aeropuertos participantes en sus territorios.
- c) Apoyar en la identificación de aeropuertos participantes dispuestos a brindar o recibir ayuda del programa ACI APEX.

**En consecuencia, se invita al GEPEJTA a tomar conocimiento de la presente Nota de Estudio y se exhorta a elevar recomendación al Comité Ejecutivo de la CLAC para emitir resolución de apoyo a los fines de promover en conjunto entre todos los Estados Miembros de la CLAC y sus miembros observadores el proyecto de ACI APEX.**