

**COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL**



**LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION**

**COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL**

**SECRETARÍA  
APARTADO POSTAL 27032  
LIMA, PERÚ**

CLAC/GEPEJTA/30-NE/05  
17/01/13

**TRIGÉSIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,  
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/30)**

(Lima, Perú, 29 al 31 de enero de 2013)

**Cuestión 3 del**  
**Orden del Día:**                    **Capacitación**

**Cuestión 3.2 del**  
**Orden del Día:**                    **Actualización encuesta capacitación 2014-2017**

(Nota de estudio presentada por Ecuador - Punto Focal “Capacitación”)

**Introducción**

1. Durante la Vigésima Quinta reunión del GEPEJTA, se consideró la elaboración de una Base de Datos que permita obtener el Diagnóstico sobre los Centros de Instrucción en la región, con el objeto de promover y/o fortalecer la cooperación académica, evidenciando dificultades en la precisión y alcance de información de cursos, centros de instrucción, asignaturas, equipamiento y variables.

**Propuesta de encuesta**

2. En este antecedente se destacó la importancia de proceder, en una segunda etapa, a evaluar el nivel de validez de la propuesta, siendo propicio realizar una consulta a los Estados sobre las áreas de instrucción y los cupos necesarios y de esta manera efectuar un análisis comparativo de la demanda de estos cursos, esto en la premisa de ampliar la oferta académica en Centros de Instrucción avalados. Se estima además relevante el tomar en cuenta los recursos que los Estados están considerando invertir para la capacitación, y formación oportuna de sus funcionarios en temas acordes a cada uno de los componentes del sistema del transporte aéreo.

3. En ese orden de ideas, se sugiere consultar a los Estados a través de una encuesta con el propósito de conocer los cursos, cupos, tiempos y recursos que están en capacidad de ser cubiertos por cada uno de los Estados.

4. Es importante considerar dos estrategias: los cursos en un 50% pueden ser a distancia y el otro 50% presencial con un tiempo no mayor a 20 días hábiles, para su aprobación y otorgamiento de certificación avalada por centro certificado por la OACI como TRAINAIR PLUS.

#### **Medidas propuestas al Grupo de Expertos**

5. Se invita al Grupo de Expertos a tomar conocimiento de la presente nota de estudio, analizar y responder el formulario para llevar a cabo la citada encuesta dirigida a las Autoridades Aeronáuticas, Aerolíneas, Aeropuertos, Empresa de Logística y otros relacionados con el Transporte Aéreo. La encuesta se acompaña como **Adjunto**.

## ENCUESTA SOBRE NECESIDADES DE INSTRUCCIÓN Y CAPACITACION

Con la finalidad de establecer las necesidades de instrucción y capacitación a nivel gerencial de los organismos de aviación civil en la región, sírvase completar la siguiente información, teniendo en cuenta que los cursos están dirigidos a los responsables en la toma de decisiones de las diferentes áreas, entiéndase de Dirección, Gerencia y Jefatura.

Estado: \_\_\_\_\_

Entidad: \_\_\_\_\_

(Encuesta dirigida para: AUTORIDADES AERONAUTICAS, AEROLINEAS, AEROPUERTOS, EMPRESAS DE LOGISTICA Y OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE AÉREO)

Esta encuesta será remitida hasta el día viernes 5 abril de 2013 a la Secretaría de la CLAC ([clacsec@icao.int](mailto:clacsec@icao.int)).

Especificar la cantidad requerida de CUPOS para los próximos cuatro años:

Área de instrucción	2014	2015	2016	2017
Administración de Aviación Civil				
Planificación Estratégica				
Gestión del Recurso Humano				
Gestión Financiera				
Gestión de Instrucción				
Gestión de Informática y Sistemas				
Gestión de Carga Aérea				
Manejo de Proyectos				
Control de Calidad				
Infraestructura Aeronáutica				
Derecho Aeronáutico				
Transporte Aéreo y Política Aérea				
Medio Ambiente				
Administración de Aeropuertos				

Gestión Comercial de Aeropuertos				
Servicios Aeroportuarios				
Operaciones Aeroportuarias				
Planificación Aeroportuaria				
Seguridad Aeroportuaria				
Seguridad Operacional				
Gestión ATM				
Gestión CNS				
Gestión AIS				
Gestión Metereológica				
Otros: favor especificar				

¿Estaría Usted de acuerdo que los Cursos, en un 50% pueden ser a distancia y en otro 50% presencial, con un tiempo total de hasta 20 días hábiles, para su aprobación y otorgamiento de certificación avalada por un centro certificado TRAINAIR PLUS?

SI

NO

¿Desearía que los Cursos en su totalidad sean presenciales con un tiempo total de hasta 15 días hábiles para su aprobación y otorgamiento de certificación avalada por un centro certificado TRAINAIR PLUS?

SI

NO

¿Es de su interés Seminarios de hasta 7 días para otorgamiento de participación avalada por un centro certificado por la TRAINAIR PLUS?

SI

NO