

SEMINARIO CLAC/TSA-USA SOBRE "TECNOLOGÍA EN MATERIA AVSEC"

(Arlington, Virginia, 18 al 21 de noviembre de 2013)



CLAC



Registro:

Verónica Meza
Secretaría de la CLAC

Av. Víctor Andrés Belaunde
147, Edificio Real Cuatro –
3° Piso, San Isidro, Lima, Perú

Apartado 27032, Lima, PERÚ

TEL: (51 1) 422-6905,
422-9367

E-mail: clacsec@icao.int

Página Web:
<http://clacsec.lima.icao.int>

Apartado 27032, Lima, PERÚ

OBJETIVOS

Este es un programa comprensivo de asistencia técnica diseñado para asistir a los participantes en el desarrollo de un marco para la toma de decisiones que facilite las evaluaciones de los riesgos de la tecnología de seguridad de la aviación. Permitirá la comprensión de los riesgos de la seguridad de la aviación, las contramedidas disponibles para mitigar los riesgos y las formas de seleccionar e implementar dichas contramedidas en un ambiente operativo.

AGENDA

Día 1: Análisis de los riesgos

- ¿Por qué la seguridad?
- ¿Qué se busca detectar? ¿Qué es lo que no se busca detectar?
- ¿Adónde se presentan riesgos en el sistema?
- Realizar un análisis de brechas para identificar puntos débiles

Día 2: Visión general de la tecnología

- Identificación de soluciones tecnológicas para mitigar puntos débiles conocidos
- Revisión y examen de contramedidas basadas en la tecnología
- Priorización de opciones tecnológicas en función del riesgo

Día 3: Evaluación / Integración

- Requisitos para la construcción
- Visión general de laboratorios / pruebas (visita a la Instalación de Integración de Sistemas de la TSA)
- Evaluación de opciones utilizando normas definidas (Lista de Productos Calificados de la TSA, Normas de la ECAC [Conferencia Europea de Aviación Civil], etc.)
- Implementación de nuevas tecnologías e integración a las operaciones
- Entendiendo la diferencia entre un Plan de Concepto de Operaciones (CONOPs, por sus siglas en inglés) y los Procedimientos Estándares de

Operación (SOP, por sus siglas en inglés)

Día 4: Pruebas y control de calidad

- Desarrollo de indicadores de desempeño para identificar las áreas a mejorar (por ejemplo, normas de detección, procedimientos y entrenamiento)
- Desarrollo de procesos de entrenamiento interno y certificación para sostener el uso adecuado de la tecnología
- Implementación de una continua mejora de procesos

DURACION

4 días

INSTRUCTORES

- Sr. Keith Mueller, Gerente de la Sección de Optimización de la Oficina de Estrategias Globales, TSA
- Sr. Don Kim, Experto en Tecnologías de la Oficina de Estrategias Globales, TSA

A QUIEN ESTA DIRIGIDO

Este Seminario está dirigido a los Jefes y/o Responsables de las áreas de Seguridad de la Aviación Civil y Administradores de Aeropuertos.