



**SEMINARIO-TALLER
CLAC/FAA SOBRE
“SEGURIDAD OPERACIONAL EN
LA AVIACIÓN GENERAL”**



(Rio de Janeiro, Brasil, 6 al 8 de mayo de 2014)

PROGRAMA

Martes, 6 de mayo de 2014		
Hora	Asunto	Expositor
0800-0830	Inscripción de participantes	
0830-0900	Inauguración (<i>Foto de Grupo</i>)	BRA/ CLAC / FAA-USA
0900-0930	I. Introducción <ul style="list-style-type: none"> • Características de la aviación general - Diferencias con la aviación comercial y estructura en USA • Perspectiva de Brasil 	FAA-USA / BRA
0930-1100	II. Plan Estratégico para la Aviación General <ul style="list-style-type: none"> • Experiencia USA- Comité sobre Seguridad Operacional • Experiencia Estado - CLAC 	FAA- USA / BRA
1100-1115	PAUSA PARA CAFÉ	
1115-1245	II. Plan Estratégico para la Aviación General (Continuación) <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de vigilancia • Futuro de la seguridad operacional 	FAA-USA/BRA
1245-1315	PAUSA PARA CAFÉ	
1315-1445	III. Accidentes e Incidentes <ul style="list-style-type: none"> • Principales causas • Control de tránsito aéreo y pista • Investigación de accidentes • Base de datos 	FAA-USA/ BRA (CENIPA)
1900	Recepción ofrecida por ANAC	
Miércoles, 7 de mayo de 2014		
0900-1030	IV. Capacitación – Pilotos <ul style="list-style-type: none"> • Cómo se maneja la capacitación en los USA e Integración de nueva tecnología • Escuelas de pilotos y Centros de entrenamiento (USA parte 141 y 142) 	FAA-USA/ BRA (ABAG)
1030-1045	PAUSA PARA CAFÉ	

1045-1215	IV. Capacitación – Pilotos (Continuación) <ul style="list-style-type: none"> • Programa de aviación • Licencia FAA”Light Sport Airmen” • Validación de licencias 	BRA / R.DOM. (ASCA)
1215-1245	PAUSA PARA CAFÉ	
1245-1345	V. Requerimiento Regulatorios <ul style="list-style-type: none"> • Licencia y medicina de aviación • Certificados “Airworthiness & AP” • Centros de mantenimiento 	FAA-USA/ BRA
1345-14-45	VI. Responsabilidades <ul style="list-style-type: none"> • Gobierno • Operadores 	FAA-USA / BRA (ABAG)
Jueves, 8 de mayo de 2014		
0900-1015	VII. Registro Aeronáutico <ul style="list-style-type: none"> • Estado de registro • Estado de operación • Mecanismo regional de registro 	FAA-USA/ CLAC
1015-1030	PAUSA PARA CAFÉ	
1030-1200	VIII. Operaciones Ilícitas <ul style="list-style-type: none"> • Uso indebido de aeronaves • Medidas de cooperación • Experiencia Regional 	FAA-USA/ NIC/ BRA
1200-1230	PAUSA PARA CAFÉ	
1230-1400	IX. Taller (Trabajo de grupo) (*) <ul style="list-style-type: none"> • Preguntas y respuestas 	FAA-USA/CLAC/PARTICIPANTES
1400-1415	PAUSA PARA CAFÉ	
1415-1445	X. Conclusiones, clausura y entrega de certificados	FAA-USA/BRA/CLAC

(*) Procedimiento:

- Se formaran grupos de trabajo con los participantes
- Cada grupo analizara el tema asignado y contestará preguntas planteadas por la Mesa de Expositores
- Cada grupo contará con el apoyo de un Monitor y un Ponente que los representará en el debate
- Las ponencias de los grupos se incorporaran en las conclusiones