



# Administración de seguridad del transporte

## Curso de Seguridad de la Carga Aérea

### Lección 1

## Fundamento Legal de la Seguridad de la Carga Aérea

# ¿Por qué están aquí?



# Presentaciones

- Nombre
- Puesto y papel en la seguridad de la carga
- Años de experiencia en dicho papel
- Expectativas sobre el cursillo



# Reglas básicas



# Objetivo del cursillo

*El objeto de este cursillo es mejorar su capacidad para supervisar eficazmente y reforzar la aplicación de las medidas de seguridad de la carga requeridas para garantizar la protección, seguridad e inocuidad de la carga en su país*

# Estructura del curso

- Lección 1 – El programa de seguridad de la carga y su fundamento legal
- Lección 2 – Diseño de una cadena de suministro de carga
- Lección 3 – Seguridad de la cadena de suministro de carga
- Lección 4 – Personal de carga
- Lección 5 – Seguridad en el almacenamiento y suministro de las áreas de alimentos preparados y limpieza
- Lección 6 – Ligarlo todo
- Lección 7 – Repaso del curso, evaluación y graduación

# Calendario

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
AM	L-1 Seguridad de carga y la base legal				
				L-5 Servicio de Comida/Limpieza	
9.45-10.00 Descanso					
AM		L-3 Seguridad de Cadena de Suministro	L-4 Personal		
12.00-1.00 Almuerzo					
PM				L-6 Ligarlo todo (Laboratorio/Visita)	L-7 Repaso, evaluación y graduación
2.30-2.45 Descanso					
PM	L-2 Diseño de una cadena de suministro de carga				

# Metodología de aprendizaje

- Presentaciones interactivas que requieren comentarios de los participantes.
- Debates en grupos pequeños y grandes
- Ejercicios y actividades para practicar destrezas
- Trabajo individual
- Análisis del material de referencia
- Análisis de estudios de caso
- Escenificación
- Ejercicios de reflexión
- Exámenes escritos



# Materiales del curso

**Manual de Seguridad de  
la OIAC**

**Anexo 17 de la OIAC**

**Guía de los participantes**

**PowerPoints**

# Evaluación antes de la capacitación



# Lección 1



Seguridad de la carga y su fundamento legal

# Lección 1: Objetivos del aprendizaje

- Identificar posibles riesgos que presenta la carga aérea para la seguridad de la aviación y las vulnerabilidades que contribuyen a ello.
- Definir de forma completa y clara (sin ambigüedades) lo que es la “carga”
- Indicar todos los elementos del fundamento legal del Programa Nacional de Seguridad de la Carga, por orden de secuencia
- Describir el marco completo del Programa Nacional de Seguridad de la Carga, basándose en el modelo proporcionado

- *Reconocer las posibles vulnerabilidades y amenazas que la carga aérea puede presentar en la industria de la aviación*
- *Entender el fundamento legal para la seguridad de la carga aérea y cómo afecta la aplicación por el estado del Programa Nacional de Seguridad de la Carga*
- *Aplicar en el trabajo el conocimiento integral del Programa Nacional de Seguridad de la carga.*

# Amenaza que representa la carga



# ¿Por qué debemos preocuparnos?



## Actividad 1.1

# Posibles riesgos que presenta la carga

- Introducción de explosivos y dispositivos incendiarios en la carga que se pone en los aviones.
- Envío de materiales peligrosos no declarados o no detectados a bordo de la aeronave.
- Carga ilegal, incluidos objetos robados y contrabando
- Secuestros aéreos y sabotaje por parte de personas con acceso al avión

# Dispositivos incendiarios y explosivos



Bomba falsa en tarta de bodas



Bomba en cartucho de tinta



# Materiales peligrosos



Estrellamiento del ValuJet DC-9 en los Everglades de Florida, el 11 de mayo de 1996

# Cargo ilegal

- Objetos robados transportados como carga
- Envío y contrabando de cargo ilegal
- Bienes pirateados o falsificados
- Polizones



# Secuestros y sabotaje



# Amenaza que presenta la carga



## Actividad 1.2

# ¿Qué es la carga?



# ¿Qué es la carga?

OIAC	TSA – Administración de Seguridad en el Transporte
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cualquier propiedad que vaya a bordo del avión (excepto por el correo, cosas almacenadas y el equipaje con acompañante o indebidamente facturado)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La propiedad de 16 oz (453.8 gramos) o más de peso que se entregue para el transporte aéreo, incluido el equipaje no acompañado, que aparezca en el conocimiento de embarque, y también todos los envíos comerciales acompañados por mensajero, estén o no incluidos en el conocimiento de embarque.</li></ul>

# ¿Qué es la carga?



## Actividad 1.3

# Definición de carga



## Actividad 1.4



# Fundamento legal para el Programa de Seguridad de la Carga



# Anexo 17



# Programa Nacional de Seguridad de la Carga (NCASP)

- Asigna poder a la autoridad
- Hace cumplir las reglas, incluido lo siguiente:
  - Evaluación de la carga y los procesos administrativos
  - Responsabilidad de los operadores aéreos, agentes regulados y consignadores conocidos
  - Medidas específicas de control de seguridad durante tiempo normal y en períodos de mayor amenaza
  - Capacitación sobre la seguridad de la carga
  - Tecnología utilizada en la seguridad de la carga

# Programa de Seguridad de la Carga (ASP)

- Controlar el acceso a la carga en el aeropuerto
- Poner en entredicho los procedimientos que se usan en el control del acceso
- Evaluación e inspección de la carga
- Seguridad física de las instalaciones de carga
- Precintos para impedir o detectar la alteración de la carga

# Fundamento legal del programa de seguridad de la carga



## Actividad 1.5

# Crterios del NCSP



# Objetivo, Definiciones, Legislatura

NCSP



Continued on next slide

# Administración

- Sistema gerencial
  - Cuadros de la gerencia y operaciones
- Autoridades y sus responsabilidades
  - Funciones asignadas en el NCSP
  - Autoridad legal para evaluar la carga
- Coordinación y comunicación
  - Incidentes específicos y actividades sospechosas
  - Amenazas y procedimientos de notificación
  - Cooperación con otros estados
- Referencias legales
  - Descripción de las regulaciones y su aplicación



# Garantizar la calidad



- Medios para controlar la calidad
- Mantenimiento del NCSP
- Marco regulador, aplicación de la ley y sanciones
  - Autoridades y responsabilidades
  - Sistema de calidad
  - Actividades de monitoreo
  - Acciones correctivas
  - Medidas para aplicar la ley

# Capacitación sobre el acceso a la carga



- La entidad encargada de diseñar y llevar a cabo la capacitación
- Descripción del programa de capacitación sobre seguridad
- Proceso de revisión del programa de capacitación sobre seguridad
- Aprobación de la capacitación sobre seguridad
- Registros administrativos sobre la capacitación que ha tenido lugar

# Seguridad de la cadena de suministro

- Cadena de suministro del Estado y gerencia de la misma
- Prácticas de evaluación del riesgo de la cadena de suministro
- Proceso de la cadena de suministro:
  - Importación
  - Exportación
  - Proceso con múltiples modelos
- Prácticas para preservar la custodia en la cadena de suministro.

# Controles de seguridad de la carga y el correo



- Disposiciones generales para importación y exportación
- Prácticas de los agentes regulados
- Prácticas de los consignadores conocidos
- Prácticas de los consignadores con cuenta

# Aceptación de la carga

- Procedimientos de aceptación de mercancías
- Medidas para aceptar diferentes tipos de carga:
  - Disposiciones generales
  - Carga de alto riesgo
  - Carga de alto valor
  - Carga a transferir y en tránsito
  - Materiales peligrosos
  - Animales vivos
  - Productos médicos

# Documentación de la carga

*La documentación que describe la cadena de custodia protegida en la carga de importación y exportación destinada para el transporte aéreo.*

# Protección de los lugares de carga y correo



- Designación de áreas de seguridad restringidas
- Protección de las áreas de seguridad restringidas
- Requisitos generales del control del acceso
- Control del acceso para personas
- Control del acceso para vehículos
- Protección de las instalaciones

# Manejo de la carga

- Descripción de los procedimientos de seguridad para ayudar a mitigar el riesgo al embarcar y guardar la carga procedente del avión y con destino al mismo.
- Entidad responsable de manejar la carga en la ida y vuelta a
  - Las instalaciones de carga
  - El área restringida de seguridad
  - Los aviones



# Evaluación de la carga



- Normas para el personal de evaluación de la carga
  - Contratación y aprobación
  - Capacitación inicial y periódica
  - Realización de pruebas
- Métodos aprobados de evaluación primaria y secundaria
- Equipo aprobado
- Carga exenta de someterse a evaluación

# Control de documentación



# Marco del NCSP



## Actividad 1.6

# Resumen

- Identificar las posibles amenazas que la carga aérea representa para la seguridad de la aviación y las vulnerabilidades que contribuyen a ello.
- Definir de forma completa y clara (sin ambigüedad) lo que es la “carga”
- Indicar todos los elementos del fundamento legal del Programa Nacional de Seguridad de la carga en orden secuencial.
- Describir el marco completo del Programa Nacional de Seguridad de la Carga, basándose en el modelo proporcionado.

- *Reconocer las posibles vulnerabilidades y amenazas que puede representar la carga en la industria de la aviación*
- *Entender el fundamento legal para la seguridad de la carga aérea y cómo afecta al Programa Nacional de Seguridad de la Carga Aérea.*
- *Aplicar el conocimiento integral del Programa Nacional de Seguridad de la Carga Aérea al trabajo que se realiza*