

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/35-NE/22
21/08/15

**TRIGÉSIMO QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/35)**

(Lima, Perú, 26 y 27 de agosto de 2015)

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Seguridad Operacional

**Cuestión 5.5 del
Orden del Día:**

**Acompañar los avances regionales acerca de la implementación del
GASP y del GANP**
**Proponer página electrónica de la CLAC para las informaciones de
registro de aeronaves**

**Temas de alto nivel en seguridad operacional – Meta A y Revaluar los
asuntos pendientes en materia de seguridad operacional – Meta C**

(Nota de Estudio presentada por Brasil – Punto Focal Macrotarea “Seguridad Operacional”)

Antecedentes

1. En la 34ª Reunión del GEPEJTA, ocurrida en marzo de 2015, en Bogotá, Brasil ha presentado su plan de trabajo para la Macrotarea seguridad operacional, detallando las tareas y metas para el bienio 2015-2016.
2. Como parte de las actividades de la Meta A – temas de alto nivel en seguridad operacional – Brasil propuso acompañar los avances regionales acerca de la implementación de los planes globales de la OACI – el GASP y el GANP, como parte de la tarea A3. Al final, se espera que se haya reunido informaciones relevantes sobre los avances de implantación de los bloques de mejoras relacionados con estos planes globales, con miras a orientar futuras decisiones de la CLAC sobre el asunto.
3. Con relación a la Meta C – Revaluar los asuntos pendientes en materia de seguridad operacional –, Brasil compiló las actividades no finalizadas el en bienio pasado, para que los Estados

podieran reevaluar la conveniencia y oportunidad de mantener estas actividades en la agenda de la Macrotarea. En el caso específico de la Tarea C3 – se propone que, al final, sea posible a los Estados disponer de una página electrónica de la CLAC conteniendo las informaciones de registro de aeronaves de los Estados.

4. Por lo tanto, el objetivo de esta Nota de Estudios es presentar y circular dos encuestas a los Estados sobre estos asuntos, para que se pueda dar continuidad a los trabajos de la Macrotarea.

Proceso de implementación de los bloques de mejorías contenidos en el GASP y el GANP

5. En el bienio 2013-14, en su condición de punto focal de Macrotarea seguridad operacional, Brasil incluyó la tarea sobre el seguimiento de los avances regionales de implementación de los Planes Globales de la OACI, a saber, el GASP y el GANP. En ese sentido, se presentó la Nota de Estudio CLAC/GEPEJTA/32-NE22, en la cual el Grupo acordó en lo que los Estados compartirían sus experiencias para presentación de una Nota Informativa al Comité Ejecutivo.

6. Sin embargo, Brasil no recibió informaciones del proceso de implementación de los bloques de mejoras. Teniendo en cuenta la importancia del asunto, reiterado en la última Conferencia de alto nivel sobre seguridad operacional, llevada a cabo en febrero de 2015, en su condición de Punto Focal, Brasil propone que los Estados envíen al Punto Focal y a la Secretaría cualquier información sobre dificultades en implementación de los rectos establecidos en los planes globales de la OACI (adjunto A), con el objetivo de compilar posiciones sobre el tema para la 39ª Sesión de la Asamblea de la OACI, que se realizará en la última semana de Septiembre y la primera semana de Octubre de 2016.

Divulgación de informaciones de certificados y registros aeronáuticos

7. Conforme expuesto en la 30ª reunión del GEPEJTA, una de las conclusiones del Seminario sobre “Seguridad Operacional en la Aviación General”, llevado a cabo en la Ciudad de Panamá, del 30 de mayo al 1 de junio de 2012, se refería a la necesidad de que la CLAC desarrollara un mecanismo regional para el registro de aeronaves matriculadas en sus Estados miembros. Para ello, se debería, en principio, establecer un link entre las páginas web de las DGAC de los Estados miembros, así como crear un banco de datos sobre las aeronaves y sobre el registro de certificados y licencias del personal técnico (tripulantes).

8. Como parte de la Macrotarea de seguridad operacional en el bienio pasado, Brasil circuló la encuesta sobre divulgación de informaciones de certificados y registros aeronáuticos.¹ Sin embargo, solamente dos Estados han contestado la encuesta, a saber, Chile y México.

9. La encuesta fue originalmente formulada con el objetivo de que los Estados compartiesen el actual estado de publicidad de dichas informaciones para que, así, se pudiera formular una estrategia de divulgación centralizada de datos sobre las certificaciones de aeronaves, organizaciones de instrucción y de entrenamiento, así como de licencias de tripulantes.

10. Teniendo en cuenta la baja adhesión de los Estados en compartir sus informaciones, no parece que una estrategia regional para mejorar el nivel de acceso a las informaciones aeronáuticas es siquiera deseable en la región. Además, de acuerdo a la diversidad de modos de disponibilidad de informaciones presentadas por los Estados que contestaron las informaciones, compilar una propuesta de estrategia regional demandaría una cantidad de esfuerzos desproporcional al beneficio que se puede alcanzar en el presente momento.

¹ Nota de Estudios CLAC/GEPEJTA/31-NE/17.

11. Considerando lo expuesto, Brasil circula nuevamente la encuesta a los Estados (adjunto B), para que tengan en cuenta la posibilidad de evaluar la real intención en participar de una iniciativa de divulgación de algunas de las informaciones del tema.

12. Caso el nivel de respuestas sea satisfactorio, se espera que, al final del bienio, la CLAC pueda tener todas las informaciones compiladas en el sitio electrónico. El objetivo es proveer un mecanismo de diseminación de informaciones de registros de aeronaves, licencias de pilotos y de personal de vuelo (tripulantes), informes de investigaciones de accidentes e incidentes a los Estados, teniendo en cuenta las acciones promovidas por la OACI, con la iniciativa *AOC Online Registry*.

Consideraciones

13. Teniendo en cuenta que ambos los asuntos tratados en esta nota de estudios hacían parte de la Macrotarea en el bienio pasado y fueron representadas debido al bajo nivel de participación de los Estados, Brasil circula nuevamente a los Estados las dos encuestas para que se indique el nivel de interés en la continuidad y seguimiento de los asuntos.

14. Caso no haya interés, Brasil solicita a los Estados que lo indiquen, para que las tareas sean retiradas del plan de trabajo para el bienio y el punto focal dirija sus esfuerzos para las demás actividades previstas.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

15. Por todo lo expuesto, se invita al GEPEJTA a:

- a) Tomar nota de las informaciones presentadas;
- b) Contestar las encuestas presentadas como **Adjunto** a la presente nota y enviarlas a la Secretaria y al punto focal de la Macrotarea; y,
- c) Caso no tenga interés en contestar las encuestas, establecer un grupo *ad hoc* encargado de analizar los temas relevantes de seguridad operacional y de sugerir posiciones de la región para la 39ª Sesión de la Asamblea de la OACI.

ADJUNTO A
PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LOS BLOQUES DE MEJORÍAS CONTENIDOS EN EL GASP Y EL GANP

Estado/Territorio/
Organización Internacional _____

1. Relación de temas de implementación
de las disposiciones del GASP/GANP que
requieren atención/coordinación por medio
de la CLAC:

Punto de contacto

Nombre: _____

Cargo/Departamento: _____

Dirección: _____

Teléfono: _____

Correo electrónico: _____

Firma: _____

Fecha: _____

ADJUNTO B
ENCUESTA SOBRE DIVULGACIÓN DE INFORMACIONES DE CERTIFICADOS Y REGISTROS
AERONÁUTICOS POR LOS ESTADOS.

Con la finalidad de establecer parámetros sobre la disponibilidad de informaciones sobre registros y certificados aeronáuticos emitidos por los Estados, sírvase completar la siguiente encuesta, para que una primera propuesta de estrategia sea producida.

Estado: _____

Indicar en la tabla abajo cuáles informaciones están disponibles por su Estado, rellenando solamente la plaza indicadora de la forma o manera por la cual la información es publicada.

Cualquier comentario, sugerencia o crítica puede ser detallada en hoja separada.

Tipo de Información	¿La información está disponible para otros Estados?			
	Sí, Sin restricción de acceso, en formato digital: página web, con o sin mecanismo de búsqueda en línea, o formato electrónico (pdf, doc, xls, odt, ods, etc.) específico.	Sí, Con control de acceso (necesita una solicitud formal a la AAC), publicada en sistema web o en documento electrónico (pdf, doc, xls, odt, ods, etc.) específico.	No, La información es restricta, pero una compilación puede ser enviada o consultada, caso sea solicitada para los fines de la estrategia de integración de la CLAC.	No, La información es restricta a la AAC o solo para acceso nacional (no es disponible a otros Estados) y/o en casos específicos.
Aeronaves Matrícula				
Fabricante / modelo				
Tipo OACI (habilitación)				
Categoría de registro / operación				
Registro / validez de aeronavegabilidad				
Registro / validez de mantenimiento				
Licencias al Clase de licencia				
Validez de				

Tipo de Información	¿La información está disponible para otros Estados?			
	Sí, Sin restricción de acceso, en formato digital: página web, con o sin mecanismo de búsqueda en línea, o formato electrónico (pdf, doc, xls, odt, ods, etc.) específico.	Sí, Con control de acceso (necesita una solicitud formal a la AAC), publicada en sistema web o en documento electrónico (pdf, doc, xls, odt, ods, etc.) específico.	No, La información es restricta, pero puede ser enviada o consultada, caso sea solicitada para los fines de la estrategia de integración de la CLAC.	No, La información es restricta a la AAC o solo para acceso nacional (no es disponible a otros Estados) y/o en casos específicos.
habilitación				
Clase y validez de certificado médico				
Empresas de transporte (121)				
Empresas de transporte (135)				
Empresas servicios aéreos especializ.				
Centros de Instrucción				
Centros de entrenamiento				
Fabricantes				
Centros de mantenimiento (145)				