

“Planificación de Uso del Suelo en la Expansión de Aeropuertos y Medio Ambiente”

Lima, Perú, 6 al 10 de julio de 2015



CLAC

Este curso proporciona una comprensión de las consideraciones fundamentales en la planificación del uso del suelo y la extensión de la capacidad de los aeropuertos, incluyendo los factores ambientales y los de más temas relacionados. También se abordarán las consideraciones de planificación para diferentes configuraciones de Aeropuertos.

¿QUÉ APRENDERÁ?

Al finalizar este curso, el cursante será capaz de:

- Demostrar conocimiento técnico y no técnico sobre la planificación de aeropuertos incluyendo los factores ambientales
- Explicar los principales criterios en la planificación del uso del suelo y la expansión de la capacidad aeroportuaria
- Adquirir conocimientos sobre las consideraciones en la planificación y la ampliación del Aeropuerto

- Medidas de mitigación de ruido
- La contaminación del aire (fuentes contaminantes)
- Medición y estimación de cantidad de emisiones contaminantes y prevención de la contaminación
- Métodos de mitigación
- **Planificación de Uso del Suelo y Terminal de Pasajeros**
 - Plan compatibilidad y uso Aeropuerto-Tierra
 - Plan de implementación – control de ruido
 - Plan de implementación – control de crecimiento
 - Planificación de aeropuertos pequeños y domésticos
 - Concepto y criterios de desarrollo: Pasajeros, vehículos, operaciones, seguridad, expansión y factores económicos
 - Planificación y configuración de terminal de pasajeros

¿QUÉ INCLUYE?

- **Introducción a la planificación de aeropuertos**
 - Los niveles de planificación de la aviación y la filosofía de planificación
 - Proceso del Plan Maestro
- **Pronóstico de Tráfico de Aviación**
 - Finalidad
 - Pronóstico de tráfico aéreo y sus usos
 - Métodos comunes
 - Conversión de pronósticos en parámetros de planificación
- **Capacidad y Analisis de Retraso en vuelos**
 - Definición
 - Estimación de capacidad de pistas
 - Estimación de capacidad de puertas
 - Estimación de capacidad de calle de rodaje
 - Estimación de retrasos de aeronaves por hora y anuales
- **Disposicion de Planificación Aeroportuaria**
 - Características de los aviones en la planificación / diseño
 - Configuración de la pista (longitud y orientación)
 - Planificación y configuración de calles de rodaje
 - Localización de zonas de plataforma y terminal de aeronaves
- **Cuestiones ambientales (ruido y aire)**
 - Ruido de las aeronaves (fuentes y medición)

¿QUIÉNES DEBE ASISTIR?

Este curso es beneficioso para especialistas, ingenieros y/o funcionarios de las áreas de planificación aeroportuaria y medio ambiente de las Autoridades de Aviación Civil, Operadores Aeroportuarios, Líneas Aéreas y Ministerios u Organismos conexos

DURACIÓN

5 días

INSTRUCTOR

Dr. Profesor Henry Fan fue Director del Curso de Ingeniería Aeroportuaria, co-organizado por Universidad Tecnológica de Nanyang y SAA por 20 años. El Dr. Fan fue el responsable del diseño del plan de estudios de ingeniería aeroportuaria, curso emblemático hasta el día de hoy. Tiene mas de 40 años de experiencia en transporte, dictando clases, en investigación y consultorias. El Dr. Fan tiene un Doctorado en Ingeniería de la Universidad de California, Berkeley, es miembro de la Academia de Aviación de Singapur, Director de los Planificadores e Ingenieros del Aeropuerto de Changi y Miembro del Comité consultivo de MSc en el programa de Gestión de Transporte Urbano de la Universidad de SIM en Singapur

Registro:

Secretaría
Comisión Latinoamericana de
Aviación Civil
Víctor Andrés Belaúnde 147
Edificio Real Cuatro-Centro
Empresarial Real San Isidro
Apartado, Postal 27032
Lima, Peru
Tel: (511) 422 6905 / 422 9367
Fax: (511) 422 8236
Email: clacsec@lima.icao.int